

โรงงาน

☒ ทำหลวง

☒ נכרתי

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม					กำหนด แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ																
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการ ดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล	เดือน				Q1			Q2			Q3			Q4							
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.					
	4.26	อบรม Work License การทำงานกับไฟฟ้า (ทบทวน)	5 วัน/ครั้ง	(60 คน/รุ่น)	Wait	ก.พ. 70	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	A																
	4.27	อบรม Work License การทำงานกับเครื่องหล่อ Packer (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (60 คน/รุ่น)	Wait	มิ.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P						1										
									A																
	4.28	อบรม Work License การทำงานกับเครื่องหล่อ Packer (ทบทวน)	5 ปี/ครั้ง	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (60 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค. 70	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																
									A																
	4.29	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ผู้อนุญาตในที่อันอากาศ (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.30	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ผู้ควบคุมในที่อันอากาศ (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.31	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ผู้ช่วยเหลือในที่อันอากาศ (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.32	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ผู้ปฏิบัติงานในที่อันอากาศ (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.33	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อัน	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.34	อบรม Work License การทำงานอันอากาศอย่างปลอดภัย - ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานที่อันอากาศ (ทบทวน)	5 ปี/ครั้ง	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค. 70	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																
									A																
	4.35	อบรม Work License การทำงานกับเครนอย่างปลอดภัย - ผู้ควบคุมการใช้ขึ้นจัน (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1							
									A																
	4.36	อบรม Work License การทำงานกับเครนอย่างปลอดภัย - ผู้ยึดเกาะวัสดุ (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1							
									A																
	4.37	อบรม Work License การทำงานกับเครนอย่างปลอดภัย - ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับขึ้นจัน (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1							
									A																
	4.38	อบรม Work License การทำงานกับเครนอย่างปลอดภัย - ผู้บังคับขึ้นจัน (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1							
									A																
	4.39	อบรม Work License การทำงานกับเครนอย่างปลอดภัย - ทบทวนการทำงานเกี่ยวกับขึ้นจัน (ทบทวน)	2 ปี/ครั้ง	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ก.ย. 70	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																
									A																
	4.40	อบรม Watch Man	5 รุ่น/ ปี	ผู้คุมงานที่สูง/นั่งร้าน (30 คน/รุ่น)	Wait	มี.ค./ก.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P			2							3						
									A																
	4.41	อบรมโครงการอนุรักษ์การไต่ยีน	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (44 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P								1								
									A																
	4.42	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1							
								A																	
4.43	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (30 คน/รุ่น)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1								
								A																	
4.44	อบรมคณะกรรมการความปลอดภัย	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (20 คน / รุ่นละ 20 คน)	Wait	ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P														1			
								A																	
4.45	อบรมหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (1 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1								
								A																	
4.46	อบรมการปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	2 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (60 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ก.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P										2							
								A																	
4.47	อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับรังสี	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (42 คน / รุ่นละ 60 คน)	Wait	พ.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P													1				
								A																	
4.48	อบรมการยศาดรในการทำงาน	1 รุ่น/ ปี	ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรม 100% (60 คน / รุ่นละ 60 คน)	Wait	พ.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P														1			
								A																	
4.49	อบรม การตรวจสอบ ทดสอบ ดูแล ระบบดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิ้ล	2รุ่น/ ปี	ทีมไฟฟ้า + เจ้าของพื้นที่ (60 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P															2		
								A																	
4.50	อบรม การตรวจสอบ ทดสอบ ดูแล ระบบดับเพลิงในห้องไฟฟ้า	2รุ่น/ ปี	ทีมไฟฟ้า + เจ้าของพื้นที่ (60 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P															2		
								A																	
4.51	อบรม ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	5 รุ่น/ ปี	บังคับบัญชาขึ้นไป (143 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	ส.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									5								
								A																	
4.52	อบรม ดับเพลิงขั้นต้น 40%	8 รุ่น/ ปี	พนักงาน 40% ของหน่วยงาน + พนักงานที่อบรมอันอากาศ (232 คน / รุ่นละ 30 คน)	Wait	เม.ย./มิ.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P				2	3	3											
								A																	
4.53	อบรม ดับเพลิงเบื้องต้นสำหรับนักผจญเพลิง	5 รุ่น/ปี	ทีมดับเพลิงโรงงาน (50 คน / รุ่นละ 10 คน)	Wait	มี.ค./ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P			1	1	1	1	1										
								A																	
4.54	อบรม ทีมช่วยเหลือผู้ประสบภัย	5 รุ่น/ปี	ทีมดับเพลิงโรงงาน (50 คน / รุ่นละ 10 คน)	Wait	มี.ค./ก.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P			1	1	1	1	1										
								A																	
4.55	อบรม การใช้งาน SCBA	3 รุ่น/ ปี	ทีมดับเพลิงโรงงาน + ทีมไฟฟ้า (60 คน / รุ่นละ 20 คน)	Wait	ส.ค./ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P									1	1	1						
								A																	
4.56	อบรม ผู้ควบคุมไอน้ำและหม้อต้มที่มีขอเหลวเป็นสื่อนำความร้อน	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงาน WHG	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																	
								A																	
4.57	อบรม คนงานควบคุมก๊าซในโรงงานใช้หรือเก็บก๊าซ	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงานฟัสด และ Operation	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																	
								A																	
4.58	อบรม ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมันและระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงานฟัสด	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P																	
								A																	

โรงงาน

☒ ทำหลวง

☒ נכרתי

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม					กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ														
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล	เดือน				Q1			Q2			Q3			Q4					
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.			
	4.59	อบรม ผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมัน	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงานพิสด	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P														
					A																		
	4.60	อบรม ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงานพิสด	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P														
					A																		
	4.61	อบรม Defensive Driving (ใหม่)	1 รุ่น/ ปี	พนักงานที่ขึ้นซ้อมบริษัท + คู่ธุรกิจขับรถบริการกลาง (10 คน / รุ่นละ 20 คน)	Wait	พ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P					1									
					A																		
	4.62	อบรม Defensive Driving (ทบทวน)	3 รุ่น/ ปี	พนักงานที่ขึ้นซ้อมบริษัท + คู่ธุรกิจขับรถบริการกลาง (60 คน / รุ่นละ 20 คน)	Wait	ม.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P						3								
					A																		
	4.63	อบรม บริหารความปลอดภัยด้านการขนส่ง TSM (NEW)	1 รุ่น/ ปี	พนักงานหน่วยงานความปลอดภัย	Wait	เม.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ. & ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P					5									
					A																		
	4.64	อบรมความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน	ทุกครั้งที่มีคนเข้าใหม่	พนักงานและคู่ธุรกิจทุกคน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
Element 5 : System Assessment (การตรวจประเมินระบบ)	5.1	ทบทวนมาตรฐานการทำงาน Procedure	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.1 PM003 การติดตาม รวบรวม และประเมินความสอดคล้องการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.2 PM004 การตรวจติดตามภายใน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.3 PM006 การจัดซื้อ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.4 PM007-การจัดจ้าง	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.5 PM010-การจัดเศษวัสดุ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.6 PM011 การเตรียมพร้อมในสถานการณ์ฉุกเฉิน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.7 PM023-การสรรหาและคัดเลือกพนักงาน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.8 PM030 การเตรียมการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.9 PM040 การรายงาน สอบสวน อุบัติเหตุฯ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.10 PM041 การเข้าทำงานกับเครื่องจักร	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.11 PM042 การตรวจสอบความปลอดภัยและการสังเกตการทำงาน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.12 PM043 การขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.13 PM044 การตรวจติดตามสุขภาพและสมรรถภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.14 PM046 การเตือนอันตราย	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.15 PM047 การจัดจัดการเหตุฉุกเฉิน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.16 PM048 การขออนุญาตเข้าทำงานในสถานที่อื่นอากาศ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
	5.1.17 PM054-การนำเครื่องมือและอุปกรณ์ควบคุมเข้าใช้งาน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					A																		
5.1.18 PM055 การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.19 PM060 การเข้าปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้า	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.20 PM061 การบริหารจัดการความปลอดภัยการใช้งานรถฯ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.21 PM062 การขออนุญาตทำงานบนที่สูง	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.22 PM063 การติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.23 PM064 การบริหารจัดการความปลอดภัยสารเคมีและวัตถุอันตราย	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.24 PM065 การขออนุญาตปลดอุปกรณ์หรือระบบความปลอดภัย	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.1.25 PM066 วิศวกรรมการออกแบบและการจัดการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				A																			
5.2	หมายเหตุเอกสารต่างๆ (Work Instructions : WI)	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ ช.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		

โรงงาน

☒ ทำหลวง

☒ נכרתי

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จัดควบคุม				กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ																	
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล				เดือน	Q1			Q2			Q3			Q4							
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.					
	5.2 อบรมผู้ปฏิบัติงาน (Work Instructions - WI)		Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ม.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	A																	
	5.2.1 R-WI-CZ001 คู่มือตั้งดับเพลิง	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.2 R-WI-CZ002 คู่มือระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.3 R-WI-CZ003 คู่มือระบบโหมดับเพลิง	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.4 R-WI-CZ004 คู่มือระบบ Halon System	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.5 R-WI-CZ005 คู่มือระบบ Fire Alarm	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.6 R-WI-CZ006 คู่มือรดดับเพลิงและรถสนับสนุน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.7 R-WI-CZ007 คู่มือการตรวจเช็ครถพยาบาล ประจำสถานพยาบาล	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.8 R-WI-CZ009 คู่มือระบบนำดับเพลิงโรงงาน	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.9 R-WI-CZ010 คู่มือการเบิกอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.10 R-WI-CZ011 คู่มือการอบรมความปลอดภัยในการทำงานสำหรับคู่ธุรกิจ	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.11 R-WI-CZ012 ขอบปฏิบัติด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.12 R-WI-CZ013 การวิเคราะห์อันตรายของผลิตภัณฑ์	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.13 R-WI-CZ014 การวิเคราะห์ลักษณะข้อบกพร่อง และผลกระทบของกระบวนการผลิต	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.2.14 R-WI-CZ015 การออกใบอนุญาตปฏิบัติงาน (High Risk Work License)	1 ครั้ง/ ปี	Update เป็นปัจจุบัน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.3 การติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance and Law Regulation)	ทั้งปี	100% Comply	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	A																								
	5.3.1 ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	1 ครั้ง/เดือน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	คณะกรรมการฯ	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
A																									
5.3.2 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป	1 ครั้ง/ปี	TL KW SWCC Mortar	Wait	มี.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1															
A																									
5.3.3 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 3 ตัน ขึ้นไป	6 เดือน/ครั้ง	TL KW SWCC Mortar	Wait	มี.ค./ก.ย. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1							1								
A																									
5.3.4 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 50 ตัน ขึ้นไป	3 เดือน/ครั้ง	TL KW SWCC Mortar	Wait	มี.ค./มิ.ย./ก.ย./ธ.ค. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1			1				1				1				
A																									
5.3.5 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป	1 ครั้ง/ปี	TL KW	Wait	Jun-66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1															
A																									
5.3.6 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 3 ตัน ขึ้นไป	6 เดือน/ครั้ง	TL KW	Wait	มี.ค./ก.ย. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1							1								
A																									
5.3.7 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2) น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 50 ตัน ขึ้นไป	3 เดือน/ครั้ง	TL KW	Wait	มี.ค./มิ.ย./ก.ย./ธ.ค. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1			1				1				1				
A																									
5.3.7 รายงานการตรวจและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถยก น้ำหนักพิกัด ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป	1 ครั้ง/ปี	TL KW	Wait	มี.ค./มิ.ย./ก.ย./ธ.ค. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P			1															
A																									
5.3.7 รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์	1 ครั้ง/ปี	TL KW Mortar	Wait	มี.ค./มิ.ย./ก.ย./ธ.ค. 66	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P						1												
A																									
5.3.8 รายงานการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า	1 ครั้ง/ปี	TL 2 รายการ KW 9 รายการ	Wait	พ.ย.	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P														11				
A																									
5.3.9 แบบแจ้งผลการตรวจสอบสภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษายามบาลและการป้องกันแก้ไข (แจ้งผู้บริหาร)	2 ครั้ง/ปี	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	พ.ค./พ.ย.	กฤษณา ข.	TL-KW	P					100									100				
A																									
5.3.10 รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี	1 ครั้ง/ปี	TL 1 รายการ KW 1 รายการ	Wait	ก.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P														2				
A																									
5.3.11 แบบเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้น้ำร้อน	1 ครั้ง/ปี	TL KW	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P														1				
A																									

โรงงาน

☒ ทำหลวง

☒ נכרתי

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จัดควบคุม				กำหนด แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ															
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการ ดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล				เดือน	Q1			Q2			Q3			Q4					
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.			
	5.3.12 แบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว.)	6 เดือน/ครั้ง	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	มิ.ย./ธ.ค.	กฤษฎณา ช. & พรศักดิ์	TL-KW	P						2									2
				A																			
	5.3.13 แจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติม	ภายใน 30 วัน หลังอบรม แล้วเสร็จ	อบรมไม่น้อยกว่า 12 ชม.	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษฎณา ช. & จินตญาดา	TL-KW	P														12	
				A																			
	5.3.14 ตรวจสอบอาคารประจำปี (โรงงานเขาวง, โรงงานซีเมนต์ขาว, โรงงานมอร์ตาร์, ป้ายหน้าโรงงานเขาวง, โรงงาน...	1 ครั้ง/ปี	TL 2 รายการ KW 4 รายการ	Wait	ค.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P												6			
				A																			
	5.3.15 รายงานข้อมูลสารเคมีอันตราย (สอ.1)	ปีละ 1 ครั้ง/ทุกครั้งที่ สารเคมีใหม่เข้ามาใช้งาน	TL 15 รายการ KW 30 รายการ	Wait	ม.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P	45														
				A																			
	5.3.16 รายงานผลการตรวจสภาพแวดล้อม เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (สอ.3)	1 ครั้ง/ปี	สอดคล้องกฎหมาย 100%	Wait	พ.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P															
				A																			
	5.3.17 รายงานใบแจ้งข้อเท็จจริงของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย วอ.อก.7	2 ครั้ง/ปี	TL 2 รายการ KW 3 รายการ	Wait	ม.ค./ก.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P	5						5								
				A																			
	5.3.18 รายงานข้อมูลสารเคมีอันตรายที่มีการเก็บหรือการใช้ในการประกอบกิจการโรงงาน (facchem) ที่ครอบครองเกิน	1 ครั้ง/ปี (ภายใน 1 มี.ค. ของทุกปี) (ปี 66 ภายใน 22 ต.ค.)	TL 50 รายการ KW 80 รายการ	Wait	ค.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P												130			
				A																			
	5.3.19 รายงานความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตรายประจำปี (บฉ.6)	1 ครั้ง/ปี	TL 2 รายการ KW 0 รายการ	Wait	เม.ย.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P			2												
				A																			
	5.3.20 ใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ (แบบ ย.ภ.5)	1 ครั้ง/ปี	ไดใบอนุญาต ครบถ้วน 100%	Wait	ธ.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P														100	
				A																			
	5.3.21 บัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ (แบบ ย.ภ. 8)	1 ครั้ง/เดือน	รายงานครบถ้วน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
				A																			
	5.3.22 รายงานการทดสอบถังบรรจุและท่อน้ำมันประจำปี	1 ครั้ง/ปี	ส่งกรมธุรกิจพลังงาน ต่อใบอนุญาตแล้วเสร็จ	Wait	ค.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	รัฐกิจ	P												100			
				A																			
	5.3.23 แบบแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณรังสีสะสมของลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี (ภก.ร.2)	3 เดือน/ครั้ง	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	มี.ค./มิ.ย./ ก.ย./ธ.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	QCC Lab (ผจก.เอก ส.)	P			100			100			100					100	
				A																			
	5.3.24 แบบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับผิดชอบการดำเนินการทางด้านเทคนิคในเรื่องรังสี (ร.5)	6 เดือน/ครั้ง	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	ม.ค./ก.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	QCC Lab (ผจก.เอก ส.)	P	100						100								
				A																			
	5.3.25 แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน ภายในสถานประกอบกิจการ (รสส.1)	1 ครั้ง/ปี	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P							100								
				A																			
	5.3.26 แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับแสง ภายในสถานประกอบกิจการ (รสส.2)	1 ครั้ง/ปี	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P							100								
				A																			
	5.3.27 แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับเสียง ภายในสถานประกอบกิจการ (รสส.3)	1 ครั้ง/ปี	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	ก.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	TL-KW	P							100								
			A																				
5.3.28 รายงานโครงการอนุรักษ์ฯได้ยื่น	1 ครั้ง/ปี	รายงาน 1 ฉบับ	Wait	พ.ย.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P												100				
			A																				
5.3.29 รายงานอุบัติเหตุชั้นหยุดงานแก่หน่วยงานราชการ (สปร.5)	ภายใน 7 วัน หลังเกิดเคส หยุดงานขึ้นไป	0 Accident	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			A																				
5.3.30 รายงานอุบัติเหตุชั้นหยุดงานเกิน 3 วัน หรือ เสียชีวิตแก่อุตสาหกรรม จ.สระบุรี	ภายใน 7 วัน หลังเกิดเคส หยุดงานขึ้นไป	0 Accident	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			A																				
5.3.31 แจ้งอบรมพัฒนา จป.วิชาชีพ (NEW)	ภายใน 30 วัน หลังอบรม ครบ 12 ชั่วโมง	ส่งสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	Wait	ธ.ค.	กฤษฎณา ช. & พรศักดิ์	TL-KW	P														100		
			A																				
5.4 รับการตรวจประเมิน ISO 45001 (Internal Audit)	1 ครั้ง/ ปี	ต่อใบอนุญาตแล้วเสร็จ	Wait	มิ.ย.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P			100													
			A																				
5.5 รับการตรวจประเมิน ISO 45001 (External Audit)	1 ครั้ง/ ปี	ต่อใบอนุญาตแล้วเสร็จ	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P			100													
			A																				
5.6 ตรวจประเมิน SPAP	1 ครั้ง/ ปี	Advance Level	Wait	มิ.ย./ก.ย.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P						Ad			Ad							
			A																				
5.7 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่อง และรายงานในคปอ.	1 ครั้ง/เดือน	ปิด Gap 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			A																				
Element 6 : Incident Investigation & Analysis (การ สอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุ)	6.1 วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ กำหนดแผนงานเพื่อลด/ขจัดอุบัติเหตุ รายงาน ติดตาม และขยายผลการแก้ไข ผ่าน คปอ.ทุก	1 ครั้ง/เดือน	ไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.1 อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident : พนักงาน คู่ธุรกิจ และบุคคลที่สาม	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.2 การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.3 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Lost Time Accident : พนักงาน	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.4 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Lost Time Accident : คู่ธุรกิจ	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.5 อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Lost Time Accident (Restrict Work) : พนักงาน	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.6 อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Lost Time Accident (Restrict Work) : คู่ธุรกิจ	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				A																			
	6.1.7 อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Lost Time Accident (Medical Treatment) : พนักงาน	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			A																				
6.1.8 อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Lost Time Accident (Medical Treatment) : คู่ธุรกิจ	1 ครั้ง/เดือน	0 Case	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			A																				

โรงงาน☒ ทำหลวง☒ נכרנו

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม					กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ														
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล	เดือน				Q1			Q2			Q3			Q4					
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.			
	6..7	จัดทำ platform รวบรวมมาตรการแก้ไขอุบัติเหตุ และติดตามการแก้ไข	1 ครั้ง/ปี	แล้วเสร็จ	Wait	ม.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100													
									A														
	6..8	เข้าร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ ระบบสาเหตุและมาตรการป้องกัน	ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	เข้าร่วมสอบสวน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	6..9	ติดตามการแก้ไขเคสอุบัติเหตุให้แล้วเสร็จตามวันที่กำหนดและขยายผลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 100%	1 ครั้ง/เดือน	-มาตรการป้องกันแก้ไขแล้วเสร็จ ในระยะเวลาที่กำหนด -ขยายผลมาตรการป้องกันในงานที่เหมือนกันครบ 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	6..10	รวบรวมชั่วโมงการทำงาน และกำลังพลพนักงานและคู่ธุรกิจ	1 ครั้ง/เดือน	เก็บข้อมูลได้ 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	6..11	รายงานข้อมูลอุบัติเหตุและชั่วโมงการทำงาน ในระบบ SHE KPI	1 ครั้ง/เดือน	รายงานครบถ้วน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	หริรักษ์ & วิวัฒน์ & กฤษณา ข.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	Element 7 : Risk Management (การบริหารความเสี่ยง)	7.1	สื่อสาร และติดตามการทบทวนความเสี่ยงประจำปี	1 ครั้ง/ปี	สื่อสาร 100%	Wait	ก.ย.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P										100			
									A														
7.2		ติดตามการทบทวนประเมินความเสี่ยงประจำปี (ประเมินความเสี่ยงงาน และประเมินความเสี่ยงสุขภาพ)	1 ครั้ง/ปี	ประเมินความเสี่ยงงาน 100%	Wait	ต.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P											100	100	100	
									A														
7.3		ติดตามการทบทวนประเมินความเสี่ยงหลังเกิดอุบัติเหตุ	เมื่อมีอุบัติเหตุ	ประเมินความเสี่ยงงาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
7.4		ติดตามการทบทวนประเมินความเสี่ยงหลังปรับปรุงเครื่องจักร	เมื่อมีโครงการ	ประเมินความเสี่ยงงาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
7.5		ติดตามการประเมินความเสี่ยงงานไม่ประจำ	เมื่อมีโครงการ	ประเมินความเสี่ยงงาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
								A															
Element 8 : Management of Change (การจัดการการเปลี่ยนแปลง)	7.6	สรุป Top 5 จากผลการประเมินความเสี่ยง : ความเสี่ยงหลักของหน่วยงาน, ความเสี่ยงหลักของงาน, ความเสี่ยงหลักของพื้นที่	1 ครั้ง/ปี	สะท้อนความเสี่ยงของโรงงานได้ทุกพื้นที่	Wait	ม.ค.-มี.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P	100	100	100											
									A														
	7.7	วิเคราะห์ผลการประเมินความเสี่ยง และกำหนดแผนงานเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงในภาพรวมของโรงงาน	1 ครั้ง/เดือน	รายงานและติดตามผ่าน คปอ.ทุกเดือน	Wait	มี.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	8.1	ทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (Pre Start up Safety Review) - Major shutdown KW	1 ครั้ง/ปี	เป็นไปตามกฎระเบียบ 100%	Wait	14 ต.ค.-3 พ.ย. (20 วัน)	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P										100	100			
									A														
	8.2	ทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (Pre Start up Safety Review) - Major shutdown SWCC1	1 ครั้ง/ปี	เป็นไปตามกฎระเบียบ 100%	Wait	1 พ.ย.-25 พ.ย. (25 วัน)	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P												100		
									A														
	8.3	ทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (Pre Start up Safety Review) - Major shutdown SWCC2	1 ครั้ง/ปี	เป็นไปตามกฎระเบียบ 100%	Wait	1 ก.ค. - 31 ก.ค. (31 วัน)	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P						100								
								A															
	8.4	ทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (Pre Start up Safety Review) - Major shutdown TL5	1 ครั้ง/ปี	เป็นไปตามกฎระเบียบ 100%	Wait	23 มี.ย. - 29 ก.ค. (30 วัน)	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL5	P					100	100								
									A														
	8.5	ทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (Pre Start up Safety Review) - Major shutdown TL6	1 ครั้ง/ปี	เป็นไปตามกฎระเบียบ 100%	Wait	ไม่มี Shutdown	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL6	P														
									A														
	8.6	ติดตามโครงการ MOC & & PSSR	1 ครั้ง/เดือน	รายงานและติดตามผ่าน คปอ.ทุกเดือน	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	TL-KW	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
									A														
	8.7	ปรับปรุงคู่มือการจัดการเปลี่ยนแปลง (MOC) ของ 1SRB ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SCG	1 ครั้ง/ปี	คู่มือ MOC โรงงานสอดคล้องกับ SCG Std 100%	Wait	มี.ย.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P							100							
									A														
	8.8	ปรับปรุง platform MOC ของ 1SRB (ขยายจาก KK ไป STL) ให้สอดคล้องเชิงป้องกัน ในเรื่องประเมินความเสี่ยง	1 ครั้ง/ปี	MOC platform STL ใช้งานได้ 100%	Wait	ก.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P									100	100	100	100	100	100
									A														
	8.9	จัดทำ platform MOC & & PSSR (NEW)	1 ครั้ง/ปี	MOC platform STL ใช้งานได้ 100%	Wait	ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P				100										
									A														
	8.10	สื่อสารคู่มือ MOC และ platform online	1 ครั้ง/ปี	MOC platform STL ใช้งานได้ 100%	Wait	ธ.ค.	กฤษณา ข.	TL-KW	P													100	
									A														
	Element 9 : Emergency Planning and Response (การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน)	9.1.	การทบทวนมาตรฐาน และติดตามสถานะการดำเนินการ เพื่อพิจารณาของปริมาณปรับปรุง 8 Phasae	ตามแผนงาน	พนักงานได้รับการสื่อสารและทำแบบทดสอบ MOC ผ่าน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษณา ข.	OC	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
										A													
		9.1.1	Piching ของงบประมาณระบบดับเพลิงในภาพรวม OC	1 ครั้ง/ปี	ของบผ่าน 100%	Wait	ก.พ.	กฤษณา ข.	OC	P		100											
										A													
		9.1.2	ติดตั้งระบบดับเพลิง Phase 1 น้ำดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิล (KW)	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	มี.ค.-พ.ย.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	OC	P			100	100	100	100	100	100	100	100	100		
										A													
9.1.3		ทบทวนมาตรฐาน Guideline การออกแบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันอัคคีภัย ของ OC	1 ครั้ง/ปี	0 Case	Wait	เม.ย.	กฤษณา ข.	OC	P				100										
									A														
9.1.4		สรุปและติดตามสถานะการติดตั้งระบบดับเพลิง Phase 1 ของทั้ง OC	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	พ.ย.	กฤษณา ข.	OC	P												100		
									A														
9.1.5	ทบทวนสถานะการติดตั้งของอุปกรณ์ ตาม Guideline การออกแบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันอัคคีภัย	2 ครั้ง/ปี	ปรับปรุงตามแผน 100%	Wait	ต.ค.	กฤษณา ข.	OC	P											100				
								A															
9.1.6	ติดตั้งระบบดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิลแขวง พร้อมทดสอบ และอบรมการใช้งาน	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	ก.ค.	กฤษณา ข.	OC	P							100								
								A															
9.1.7	ติดตั้งระบบดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิลท่าหลวง พร้อมทดสอบ และอบรมการใช้งาน	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	ธ.ค.	กฤษณา ข.	OC	P													100		
								A															
9.1.8	ติดตั้งระบบดับเพลิงในห้องไฟฟ้าโรงงานแขวง, มอเตอร์, SWCC ครบทุกพื้นที่ (เริ่มงานติดตั้งปี 2024 จบงานปี 2025)	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	ธ.ค.	กฤษณา ข.	OC	P													30		
								A															
9.1.9	ติดตั้งระบบดับเพลิงในห้องไฟฟ้าโรงงานท่าหลวง ในพื้นที่ CCR และ Main Sub (เริ่มงานติดตั้งปี 2024 จบงานปี 2025)	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	ธ.ค.	กฤษณา ข.	OC	P													30		
								A															

โรงงาน

☒ ทำหลวง

☒ נכרתי

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม				กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ														
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล				เดือน	Q1			Q2			Q3			Q4				
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.		
	9.1.10 ติดตั้งระบบดับเพลิงทุ่งฟ้าไฟ พร้อมทดสอบ และอบรมการใช้งาน	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	มิ.ย.	ภฤษฎา ช.	OC	P						100								
								A														
	9.1.11 ติดตั้งระบบดับเพลิง LWA พร้อมทดสอบ และอบรมการใช้งาน	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	พ.ย.	ภฤษฎา ช.	OC	P													100	
								A														
	9.1.12 ติดตั้งระบบดับเพลิงกองกรบน Station 3 พร้อมทดสอบ และอบรมการใช้งาน	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	พ.ย.	ภฤษฎา ช.	OC	P													100	
								A														
	9.1.13 ปรับปรุงห้องไฟฟ้าและอุโมงค์เคเบิล ตาม Guideline การออกแบบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันอัคคี	ตามแผนงาน	100% on Plan	Wait	ต.ค.	ภฤษฎา ช.	OC	P													100	
								A														
	9.2 ขยายผลการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบจุดเสี่ยง Heat Source ภายในโรงงาน	ตามแผนงาน	ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงอัคคีภัย 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ภฤษฎา ช.	OC	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.1.2.1 กล้องตรวจจับควัน/เปลวไฟ ในอุโมงค์เคเบิล กองเชื้อเพลิง สายพานลำเลียงเชื้อเพลิง และชุด Feed เชื้อเพลิง	ตามแผนงาน 32 จุด	ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงอัคคีภัย 100% TL = 4 จุด / KW = 28 จุด	Wait	พ.ย.	ภฤษฎา ช.	ID4	P			2	5	10	15	18	23	28	30	35			
								A														
	9.2.2 กล้องตรวจสอบสถานะความร้อนของเครื่องจักร และTemp ของสายไฟในอุโมงค์	1 เดือน/ครั้ง (ตาม Route List)	ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงอัคคีภัย 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ภฤษฎา ช.	MRO	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.3 การเตรียมความพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	ตามวาระ	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	OC	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.3.1 ตรวจสอบเดินท่อระบบดับเพลิงโรงงานชาว และท่าหลวง	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL-KW	P								100						
								A														
	9.3.2 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.3.3 ระบบปั้มน้ำดับเพลิงและตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.3.4 การตรวจสอบและทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง (ทดลองเดินเครื่องอย่างน้อย 30 นาที)	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	เจ้าของพื้นที่	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
								A														
	9.3.5 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : TL บอลูน	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL	P				100										
								A														
	9.3.6 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : TL วัดบันได	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	TL	P				100										
								A														
	9.3.7 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW ป้อนซีเมนต์ขาว	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.8 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW ปะปา	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.9 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW โรงผลิตถุงกระดาษ	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.10 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW มอเตอร์	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.11 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW คลังแอลโมเนียมไนเตรด	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.12 การทดสอบระบบปั้มน้ำดับเพลิง Performance Test : KW ทุ่งฟ้าไฟ	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ส.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	KW	P				100										
								A														
	9.3.13 ตรวจสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System)	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P					100									
								A														
	9.3.14 ตรวจสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) โดยหน่วยงานภายนอก (3rd party)	2 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	เม.ย. / ต.ค.	ฤทธิรงค์ & วิวัฒน์	หน่วยงานภายนอก (3rd party)	P				100									100	
								A														
	9.3.15 ตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A															
9.3.16 ตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) โดยส่วนซ่อมบำรุง	2 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	เม.ย. / ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	MRO	P				100									100		
							A															
9.3.17 ตรวจสอบระบบโฟม ปริมาณน้ำยาโฟม (Foam) ในถังบรรจุ	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ต.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P													100		
							A															
9.3.18 ส่งน้ำยาโฟม ทดสอบคุณภาพ (KW 4 จุด : Day Tank, SF Plant, Mobile Cyclone, Mobile WHG)	1 ครั้ง/ปี	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.	นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P	100														
							A															
9.3.19 ส่งน้ำยาโฟม ทดสอบคุณภาพ (TL 3 จุด : CKB, Silo 106, บั๊มน้ำมัน)	3 ปี/ครั้ง	พร้อมใช้งาน 100% (ทดสอบล่าสุด มกราคม 2022)	N/A	ม.ค. 25	นิสิต จ.	เจ้าของพื้นที่	P															
							A															
9.3.20 ตรวจสอบและทดสอบรถดับเพลิง KW (คันใหม่)	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	นิสิต จ.	Operation	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
							A															
9.3.21 ตรวจสอบและทดสอบรถดับเพลิง KW (คันเก่า)	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	นิสิต จ.	Operation	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
							A															
9.3.22 ตรวจสอบและทดสอบรถดับเพลิง TL	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป.	Operation	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
							A															
9.3.23 ตรวจสอบและทดสอบรถดับเพลิง TL (รถคันใหม่)	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป.	Operation	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
							A															
9.3.24 ตรวจสอบและทดสอบรถพยาบาล	1 ครั้ง/สัปดาห์	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	เจ้าหน้าที่สถานพยาบาล	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
							A															
9.3.25 ตรวจสอบ SCBA และเครื่องมือต่างๆ	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิสิต จ.	Operation	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

โรงงาน

☒ ท่าหลวง

☒ เขาวง

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม				กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการ ดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล				เดือน	Q1			Q2			Q3			Q4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	9.3.25 ตรวจสอบ SCBA และเครื่องเพิ่มอากาศ	1 ครั้ง/เดือน	พร้อมใช้งาน 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	มานพ ป. & นิลิต จ.	Operation	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

โรงงาน

- ☒ ท่าหลวง
- ☒ เขาวง

แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม				กำหนด แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ													
	หัวข้อควบคุม (Control Item)	ความถี่ในการ ดำเนินการ	เป้าหมาย (Target)	ผล				เดือน	Q1			Q2			Q3			Q4			
									มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	
	9.4.39 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ Cyclone TL5 & Biomass Feeder TL5 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ก.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A					1								
	9.4.40 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อาคารหมอบดลิกไนต์ K1 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ส.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A					1								
	9.4.41 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อาคารหมอบดลิกไนต์ L5-6 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ก.ย.	มานพ ป.	Operation - TL	P A						1							
	9.4.42 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ต.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A							1						
	9.4.43 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	มี.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A								1					
	9.4.44 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ Day Tank (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	เม.ย.	มานพ ป.	Operation - TL	P A										1			
	9.4.45 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ MFO & CKB Pump TL5 (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	พ.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A											1		
	9.4.38 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อ่างรับเชื้อเพลิงแข็ง L4 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	มิ.ย.	มานพ ป.	Operation - TL	P A												1	
	9.4.38 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อุโมงค์สายพาน L4 J05(ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ก.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A	1												
	9.4.38 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ ยุ้งเก็บเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ส.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A		1											
	9.4.35 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อาคารจ่ายปูน โซนเก็บถุกปูนซิเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ก.ย.	มานพ ป.	Operation - TL	P A			1										
	9.4.26 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อาคาร Inverter Solar Farm 1 -2-3 (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ต.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A				1									
	9.4.40 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ บิ่מצำนำน้ำมันเชื้อเพลิง (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	มี.ค.	มานพ ป.	พัสดุ	P A					1								
	9.4.5 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ พัสตุทั่วไป (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	เม.ย.	มานพ ป.	พัสดุ	P A						1							
	9.4.44 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ ช้อมร่วมกับงานโครงการฯ วัตรบ่อด (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	พ.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A							1						
	9.4.43 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ ช้อมร่วมกับ SRIC (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	มิ.ย.	มานพ ป.	Operation - TL	P A								1					
	9.4.31 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ อุโมงค์เคเบิล CCR (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ก.ค.	มานพ ป.	Operation - TL	P A									1				
	9.4.31 ฝักช้อนดับเพลิงและฝักช้อนหนีไฟประจำเดือน พื้นที่ Substation (ไฟไหม้)	1 ครั้ง/ปี	Close Gap 100%	Wait	ส.ค.	มานพ ป.	MRO / Operation	P A											1		
Element 10 : Mechanical Integrity (ความมั่นคงของ กลไกการทำงาน)	10.1 ตรวจสอบ และทบทวนให้การรับรองเครื่องจักร (Green Machine Verification)	1 ครั้ง/เดือน	สภาพปลอดภัย 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	ฤทธิรงค์ & วีรัตน์	TL-KW	P A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Element 11 : Occupational Health (อาชีวอนามัย)	11.1 ทบทวนคู่มือการจัดการสุขภาพโรงงานกับมาตรฐาน SCG	1 ครั้ง/ปี	สรุปรายการที่ต้องแก้ไขในคู่มือตรวจสุขภาพ	Wait	มี.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100										
	11.2 ปรับปรุงคู่มือการจัดการสุขภาพของโรงงาน	1 ครั้ง/ปี	คู่มือการจัดการสุขภาพฉบับ 2023 สอดคล้องกับมาตรฐาน SCG	Wait	มี.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100										
	11.3 ทบทวนและปรับปรุงประเมินความเสี่ยงสุขภาพให้เป็นปัจจุบัน (ค่าตรวจวัด ตำแหน่งงาน)	1 ครั้ง/ปี	ประเมินความเสี่ยงสุขภาพได้อัพเดทตำแหน่งงาน/ความเสี่ยง/ผลตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว	Wait	มี.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100										
	11.4 ทบทวนรายการตรวจสุขภาพให้สอดคล้องกับประเมินความเสี่ยง และระบุในแผนการตรวจสุขภาพ	2 ครั้ง/ปี	รายการตรวจสุขภาพ 2566 สอดคล้องกับประเมินความเสี่ยง	Wait	มี.ค. / ก.ย	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100						100				
	11.5 สรุปรายชื่อกพนักงานและคู่ธุรกิจตรวจสุขภาพและรายการตรวจสุขภาพประจำปี และใบรับรองแพทย์ที่สูง อันอากาศ	2 ครั้ง/ปี	รายชื่อพนักงานและคู่ธุรกิจ และมีรายการตรวจสุขภาพครบถ้วน	Wait	มี.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100										
	11.6 ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงก่อนเข้าทำงาน/รับโอนย้าย	ทุกครั้งที่มีพนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย	พนักงานครบ 100%	Wait	ม.ค.-ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	11.7 ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี + งานเสี่ยง ของพนักงานและคู่ธุรกิจ โรงงานท่าหลวง-เขาวง	1 ครั้ง/ปี	พนักงานครบ 100% คู่ธุรกิจประจำครบ 100%	Wait	มี.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100										
	11.8 ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี ของพนักงานและคู่ธุรกิจ สังเกตส่วนเหมือง	2 ครั้ง/ปี	พนักงานครบ 100% คู่ธุรกิจประจำครบ 100%	Wait	มี.ค. / ก.ย	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A			100						100				
	11.9 ตรวจสุขภาพพนักงานพนักงานก่อนเกษียณ	ทุกครั้งที่มีพนักงานเกษียณ	พนักงานครบ 100%	Wait	ก.ค.-ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A							100	100	100	100	100	100	
	11.10 แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษายามาาลและการป้องกันแก้ไข (จผส. 1	2 ครั้ง/ปี	แจ้งรายการแล้วเสร็จ	Wait	พ.ค. / พ.ย.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A					100							100	
	11.11 แจ้งผลตรวจสุขภาพให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ และตรวจติดตามผู้ปฏิบัติงานที่ผลตรวจสุขภาพผิดปกติมาพบแพทย์	2 ครั้ง/ปี	ตรวจติดตามครบ 100%	Wait	มิ.ย. / ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A						100						100	
	11.12 ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ความร้อน/แสง/เสียง/ฝุ่น/สารเคมี)	2 ครั้ง/ปี	ตรวจครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงทั้งหมด	Wait	เม.ย.-/ ต.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A					100						100		
	11.13 วิเคราะห์ผลตรวจสุขภาพ ร่วมกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อกำหนดแผนปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงด้านสุขภาพ และวิเคราะห์ผลตรวจสุขภาพ เกี่ยวข้องกับงาน/ไม่เกี่ยวข้องกับการงาน	1 ครั้ง/เดือน	สรุปผลตรวจสุขภาพ และรายงานและติดตามผ่าน คปอ.ทุกเดือน	Wait	มิ.ย. / ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A						100						100	
	11.14 วิเคราะห์ผลตรวจสุขภาพ ร่วมกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อกำหนดแผนปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงด้านสุขภาพ และวิเคราะห์ผลตรวจสุขภาพ เกี่ยวข้องกับงาน/ไม่เกี่ยวข้องกับการงาน	2 ครั้ง/ปี	สรุปผลตรวจสุขภาพ และรายงานและติดตามผ่าน คปอ.ทุกเดือน	Wait	มิ.ย. / ธ.ค.	กฤษฎณา ช.	TL-KW	P A							100					100	

**รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ป่วนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ว.) ครั้งที่ 1/2567
วันจันทร์ที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 09:00 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง**

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. Mr. Charoenmun Chaliewkreangkrai	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2. Mr. Hatsachai Praphanphap	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3. Mr. Kwanchurt Kantangkul	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4. Mr. Kiatkasem Na-nakorn	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5. Mr. Preecha Gapant	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6. Mr. Adirek Rodsawek	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7. Mr. Teerawat Pensawat	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8. Mr. Jaroon Jeensrikong	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9. Ms. Suputtra Tontan	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10. Ms. Sutthasinee Wongkum	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11. Mr. Nisit Chumnienpat	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12. Ms. Krissana Chansaming	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
13. Mr. Manop Yimrunглуak	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14. Mr. Adul Tongprasom	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15. Mr. Jor.jitti Panichakul	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16. Ms. Benjawan Boonchatrasuriya	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17. Mr. Wimol Noyjoy	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18. Mr. Somkiat Leephud	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19. Mr. Thoranisorn Wongchalee	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20. Mr. Manop Prasopned	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21. Ms. Jinyada Trisuwannawat	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
22. Mr. Chavaroj Prapatanan	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23. Ms. Pilaiwan Youngdet	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24. Mr. Wichit Pukchuen	ผู้แทน Operation-WC	
25. Mr. Surachai Pootong	ผู้แทน Operation Mine	
26. Mr. Supasit Srisuchart	ผู้แทน Operation-KW	
27. Mr. Dollathon Sinchao	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

1. Ms. Woranun Deelom	2. Mr. Pornsak Pairin	3. Mr. Narong Raemnil
4. Mr. Tanachai Chaipayom	5. Mr. Kaset Udol	6. Mr. Preecha Phongsapan
7. Mr. Aek Sawangsiripon	8. Mr. Kojanart Sangkasopon	9. Mr. Popkorn Kratai-in
10. Mr. Somchai Yuekyen	11. Mr. Nisit Chumnienpat	12. Mr. Littirong Nakdilong
13. Mr. Than Thiangcharoen	14. Mr. Wiwat Sutthithananan	

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือน มกราคม 2567 โดยมี
กำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact (กฤษฎา ช.)

❖ File นำเสนอเปิดแล้วไม่มีเสียง

วาระที่ 1.1 คู่ธุรกิจ Share SCS (กฤษฎา ช.)

1.1.1 บริษัท เจเอสวีซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

นำเสนอผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยในการทำงาน
ประเภทกิจการ รับย่อยเชื้อเพลิงชีวมวล



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูง
เลขรหัสเบียน กสร.จป.ท. 219000040

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยทั้งที่จัดโดยคู่ธุรกิจและบริษัทผู้ว่าจ้าง
ก่อนปฏิบัติงานมีการร่วมกันทบทวน JSA และ KYT



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยทั้งที่จัดโดยคู่ธุรกิจและบริษัทผู้ว่าจ้าง
ร่วมกับทีม จป.คู่ธุรกิจตรวจ PPE ประชุด 4



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

Line Walk พื้นที่กำหนด (หม้อบดซีเมนต์ เขาวง)



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

รับทราบกรอบรบทบงานใหม่ 6 ชั่วโมง



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

ร่วมอบรมหลักสูตร การใช้และบำรุงรักษารถดัดล้อยาง (Work License)

วันที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 8.00-16.00 น. ณ ห้องอบรมศูนย์กลางคู่ธุรกิจ โรงงานเขาวง



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

ร่วมอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น CPR&AED

ประจำวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ณ ห้องฝึกอบรมอาคาร CCR โรงงานเขาวง เวลา 8.00-12.00 น.



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

สังเกตการทำงาน เน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามคู่มือ และตามกฎหมายพิษภัยอย่างเคร่งครัด



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

สังเกตการทำงาน เน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามคู่มือ และตามกฎหมายพิษภัยอย่างเคร่งครัด



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้ง ก่อนนำมาใช้



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

ตรวจสอบสภาพรถคิบบก่อนนำมาขับทุกครั้ง



แบบฟอร์มการขอใช้รถคิบบเป็นกรณีฉุกเฉิน

ชื่อรถ	ยี่ห้อ	รุ่น	สี	เลขทะเบียน	เลขเครื่องยนต์	เลขตัวถัง	เลขตัวรถ	เลขตัวถัง	เลขตัวถัง
1	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
2	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
3	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
4	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
5	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
6	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
7	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
8	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
9	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
10	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
11	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ
12	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ	คิบบ



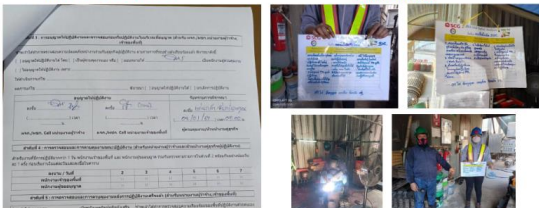
บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

สังเกตพฤติกรรมการทำงาน ตาม WI และ JSA

งานขอเปิด Work Permit

งานเชื่อมทั่วไป



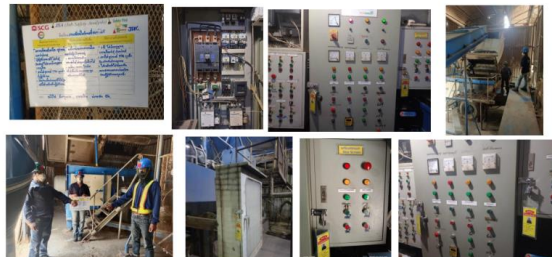
มีการวิเคราะห์อันตราย



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

งานเปลี่ยนใบมีดเครื่องย่อย Biomass

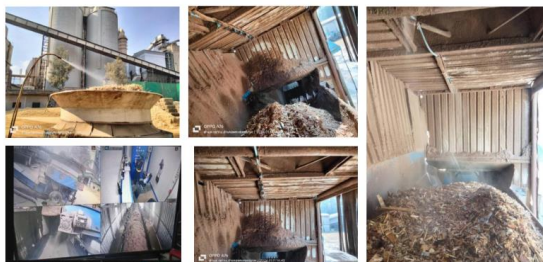


- มีการทำ JSA และ KY เน้นย้ำการทำงานตาม คู่มือ WI
- มีการ Off the Job Control JSVC แขนงวัย สัตว์คุณงาม
- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนนำมาใช้

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

ลดฝุ่นฟุ้งกระจาย



บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

คู่มือวิธีการทำงาน มีการวิเคราะห์อันตราย

ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน (WI)	อันตรายที่จะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่	มาตรการและแนวทางการป้องกัน
1. ก่อนปฏิบัติงานต้องสวมใส่ PPE ให้ครบ		
2. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่อง หรือ KY		
3. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องก่อนใช้		
4. ผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบเครื่อง OFF THE JOB		
5. สังเกตอาการ		
6. ผู้ปฏิบัติงาน ON THE JOB		

สรุป มีข้อบกพร่อง (OK) OK ดีที่สุด มีข้อบกพร่อง แขนงวัย ปอดอักเสบ OK

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย คู่มือวิธีการทำงาน มีการวิเคราะห์อันตราย
 ชื่องาน : งานขับรถเก็บใบอ้อย

[illegible]

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด


การป้องกันและควบคุมอันตราย

[illegible]

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

การป้องกันและควบคุมอันตราย

เครื่องมือและอุปกรณ์ มีการตรวจสอบก่อนการนำมาใช้



ยสค จำกัด


ysvc


Engineering Co., Ltd.

ยสค จำกัด และ 5 บริษัทในเครือ

รวมแล้วมีช่างกว่า 100 คน

พร้อม... 80 คน





ข้อ	รายการ	NO.1	NO.2	หมายเหตุ
1	ประกอบตัวเครื่อง	✓	✓	
2	ประกอบตัวสวิตช์	✓	✓	
3	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
4	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
5	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
6	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
7	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
8	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
9	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
10	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
11	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
12	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
13	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
14	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	

ข้อ	รายการ	NO.1	NO.2	หมายเหตุ
1	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
2	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
3	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
4	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
5	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
6	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
7	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
8	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
9	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
10	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
11	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
12	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
13	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	
14	ประกอบตัวสวิตช์และสาย	✓	✓	

บริษัท เจ เอส วี ซี เอ็นจิเนียริง จำกัด

สถิติอุบัติเหตุ					
-----------------	--	--	--	--	--

สรุปข้อมูลสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มกราคม (๑ เมส ๖๖) ยี่สิบเอ็ดจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๒							
จำนวน							
อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง		อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	รวม
			อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง	อุบัติเหตุอันเนื่อง เนื่อง			
๑.๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๑๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๒๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๓๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๔๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๑.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๒.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๓.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๔.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๕.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๖.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๗.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๘.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๕๙.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑.๖๐.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	

อุบัติเหตุจากการทำงานเป็นศูนย์

1.1.2 บริษัทเมโทรแมชีนเนอร์ จำกัด



METRO MACHINERY CO.LTD



ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความรู้ความปลอดภัย บริษัทมหาชนชั้นนำ
 ประจำเดือนมีนาคม ปี 2567 หน่วยงานโครงการท่าหลวง จ.สระบุรี






หน่วยงานโครงการท่าหลวง

28 หมู่ 4 ตำบลพลา
 อำเภอพระพุทธบาท สระบุรี 18120
 Tel. 036-240-000 ext 6976, 682-210-4241
 Email: prapob.somw@metrocat.com

สาขาสระบุรี

21 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน ด้านหนองปรือ
 อำเภอหนองปรือ จังหวัดสระบุรี 18239
 Tel. 036 387831, 036 387878
 FAX: 036 387874
 Email: saraburi@metrocat.com

โรตอลคอม

69 ถนนบางนา-ตราด กม.29
 ปากน้ำ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ
 Tel. 02 740 0800-9
 FAX: 02 740 0484
 Email: thammasonn.suan@metrocat.com

สำนักงานใหญ่

1760 อ.สุขาภิรมย์ แขวงบางเขน
 เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10250
 Tel. 02 742 8000, 02 742 9000
 FAX: 02 742 8000
 Email: marketing@metrocat.com

METRO

CAT

1. เครื่องวัดการส่วร่วนตามวงกลมบริเวณตัว (ที่ทางวง) ด้านที่

CAT ทดลองตั้งแบบที่ 2 ร.ม.บ.


- ระดับกับเส้นขีดฐาน จำนวน ๑
- ระดับกับรูยึดถือ - ๒๓

การวัดการส่วร่วนด้วยเครื่องวัด ๑

ขั้นที่


นำเครื่องวัดมาวัด

CAT 1750 1750 - 6 Machine



นำเครื่องวัดมาวัด

CAT 1750 1750 - 3 Machine



การวัดการส่วร่วนตามวงกลม

ด้านหน้าข้าง - ๑๒.ด้านหน้าข้าง

ด้านหน้าข้าง

การวัดการส่วร่วนตามวงกลม

ด้านหลังข้าง - ๑๒.ด้านหลังข้าง

ด้านหลังข้าง

การวัดการส่วร่วนตามวงกลม

ด้านหน้าข้าง - ๑๒.ด้านหน้าข้าง

ด้านหน้าข้าง

METRO CAT	2.	3. Safety Performance (KAI : KATS)	
<p>กิจกรรมอบรมให้ความรู้และแบบจำลองการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Task, Exercise, KYT, Blowing alcohol)</p>			
<p>การปฐมพยาบาลภาวะบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (Safety-Task)</p>	<p>ออกกำลังกายประจำวัน</p>	<p>ผู้ให้บริการประชุมภายใน</p>	
			
<p>การทำความสะอาดสถานที่ทำงาน</p>	<p>การฝึกซ้อมอัคคีภัย</p>	<p>การทัก KYT</p>	
			

การประเมินความถี่ (Risk Assessment)

ตารางการประเมินความถี่ Risk Assessment Matrix

		Consequence / ผลกระทบที่ตามมา					
		Insignificant / เล็กน้อยมาก	Minor / เล็กน้อย	Moderate / ปานกลาง	Major / รุนแรง	Catastrophic / รุนแรงมาก	
Likelihood / โอกาส	Almost Certain / เกือบแน่นอน	A	H	H	F	F	E
	Likely / เกิดขึ้นบ่อย	B	M	H	H	F	F
	Possible / มีโอกาสที่จะเกิดขึ้น	C	L	M	H	F	F
	Unlikely / มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย	D	L	L	M	H	F
	Rare / มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก	E	L	L	M	H	H

ความถี่เล็กน้อย
Low Risk

สามารถจัดการตามปกติ
Manage by routine procedure

ความถี่สูง
High Risk

จำเป็นต้องหาแนวทาง
Must be risk mitigation plan

ความถี่ปานกลาง
Moderate Risk

ต้องมีการควบคุมความเสี่ยง
Management responsibility must be specified

ความถี่สูง
Extreme Risk

จำเป็นต้องหาแนวทางทันที
Immediate action required

เปิดงานวันเปิดงานปล่อยรถ

ชมการสาธิตการปล่อยรถ
และปล่อยรถ

ชมการปล่อยรถ

เดินชมถังรีไซเคิล


เดินชมถังรีไซเคิล

เดินชมถังรีไซเคิล

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” รถกึ่งพวงของ หสน.บ้านหมอการช่าง ขับตรงออกมาจากเหมือง กำลังผ่านแยกเพื่อขึ้นบ่อล้างล้อ ระหว่างนั้นรถกึ่งพวงของ หจก.เป็นนเรศกรูป ที่กำลังซึ่งอยู่บนเครื่องขัง *ลมหมด (ก่อนออก* *รถจากหน้าอ่างขึ้นเครื่องขัง ลมเหลือ <5 บาร์)* ทำให้เบรคไม่อยู่รถจึงไหลลงจากเครื่องขัง ชนเข้าที่มุมท้ายด้านซ้ายรถ เทรลเลอร์ ของ หสน.บ้านหมอการช่างได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยหลังเกิดเหตุ ทีมรปภ.วัด แอลกอฮอล์คนขับรถทั้ง 2 คัน *ตรวจพบแอลกอฮอล์คนขับรถของของ หจก.เป็นนเรศกรูป 51 mg%* และคนขับรถของ หสน. บ้านหมอการช่าง 0 mg%

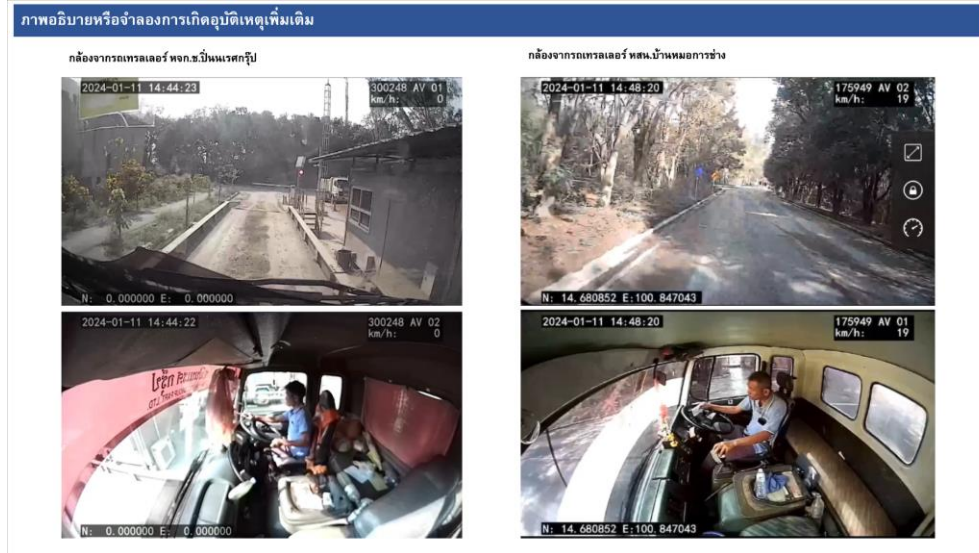
- ประมาณ 10:00 น. พชร. แวะจอดข้างทางเพื่อซื้อแอลกอฮอล์ที่ร้านค้า ระหว่างทางที่ไปปรับดินเหลือง ที่วังเลน
- ตรวจสอบสภาพรถหลังเกิดเหตุ พบว่าล้อควบคุมลมเบรคของรถเทรลเลอร์ ช.ปิ่น รั่ว (ตรวจสอบโดยผจก.ฤทธิ์รงค์ และผจก.วิวัฒน์)
- พชร.มีใบขับขี่ ท.3 แต่หมดอายุ 21 ตุลาคม 2560
- พชร.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- พชร.สูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ และทิ้งก้นบุหรี่นอกพื้นที่ที่จัดไว้ให้

Accident Report : เดือนมกราคม 2567					
บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าพลอง) จำกัด โรงงานชาว	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> ผู้ธุรกิจ พก.ข.เป็นแม่ทกรูป	<input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม	
วันเวลา	วันพฤหัสบดีที่ 11 มกราคม 2567 เวลา 14:50 น.	สถานที่เกิดเหตุ	หน้าถัง Additive ประตู 6	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> ทรมานเล็กน้อย <input type="checkbox"/> ทบุด้าน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต - ส่วนไม่ล้ม - รถบรรทุก ร.ขึ้น 30,000 บาท - รถบรรทุก ร.ขึ้นลง 30,000 บาท
ชื่อ - นามสกุล	นายประสิทธิ์ น้อยวัน	อายุตัว	68 ปี 10 เดือน	อายุงาน	12 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ
<p>รายละเอียดเหตุการณ์</p> <p>รถเทรลเลอร์ของ ทส.นำเข้มาทำการช่าง รับรองออกมาจากเหมือง กำลังผ่านแยกเพื่อขึ้นป่อล้างล้อ ระหว่างนี้รถเทรลเลอร์ของ พก.ข.เป็นแม่ทกรูป ที่กำลังจอดอยู่บนเครื่องซึ่ง สมทบ (เพื่อนออกรถ) หน้าข้างเครื่องซึ่ง สมทบ <5 นาที ทำไปบนทที่ไม่ถูกต้องจึงไหลลงจากเครื่องซึ่ง จนเจ้าพนักงานด้านซ้ายรถเทรลเลอร์ ของ ทส.เข้าพบพอลการช่างได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยหลังเกิดเหตุ ทีม ปภ.วัดผลออกตรวจบริเวณที่ 2 ครั้ง ตรวจพบผลออกตรวจชิ้นบริเวณของรถ พก.ข.เป็นแม่ทกรูป 61 mg และเศษชิ้นส่วนของ ทส.นำเข้มาทำการช่าง 0 mg</p> <p>ข้อมูลอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประมวล: 10:00 น. พร. และออกช่างทางเพื่อขึ้นออกออยล์ที่หน้าค้ำ ระหว่างทางก็ไปวัดเหมือง ที่บ้าน - ตรวจสอบสภาพรถหลังเกิดเหตุ พบว่าควบคุมดูแลเบรคของรถเทรลเลอร์ ข.เป็น ริ้ว (ตรวจสอบโดยหมจ.อุทธีร์พร และหมจ.วิวัฒน์) - พร.มีใบขับขี่ ก.3 แต่หมดอายุ 21 ตุลาคม 2560 - พร.ไม่ใส่เข็มขัดนิรภัย - พร.สูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ และทิ้งก้นบุหรี่สกปรกในที่จัดไว้ให้ 	

สาเหตุ	การแก้ไขป้องกัน
<p>เกิดจากสาเหตุที่คุณไม่ได้ (<input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> มาตราฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพื่อทะเล</p> <p><input type="checkbox"/> รายการฝึกอบรมหรือการฝึกอบรมไม่เพียงพอ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> จากการกำกับดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน หรือขาดการกำกับดูแลตามมาตรฐาน Goods Transportation</p> <p><input type="checkbox"/> อุปกรณ์ใช้งานไม่ปฏิบัติงานมาตรฐาน หรืออุปกรณ์ถูกดัดแปลง และปรับเปลี่ยนปฏิบัติงานตามปกติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ</p>	<p>เกิดจากสาเหตุที่คุณควบคุมไม่ได้ (<input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ผลกระทบบุคคลอื่น</p> <p><input type="checkbox"/> กีดกันปี</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพถนน (สภาพจราจร)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ</p> <p>Corrective actions</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขีดจำกัด เพื่อเช็คระบบ ระบบเบรคของรถ - ตรวจสอบใบขับขี่ พร. ทั้งหมด <p>Preventive actions</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาการปฏิบัติงานมาตรฐาน Goods Transportation - พัฒนาเชิงกำหนดในการใช้งาน - ทบทวนระบบการควบคุมการเข้าออก - เน้นย้ำการปฏิบัติงานกฎเกณฑ์ทั้งหมดและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย

ภาพจากกล้องวงจรปิดจากหน้ารถ และในรถของคันเกิดอุบัติเหตุ (หจก.ช.ปิ่นนครกรุป)



ข้อมูลเพิ่มเติม หจก.ช.ปิ่นนครกรุป

❌ ไม่มีการตรวจออกเอกสารใบงาน และหนังสืออุบัติเหตุโดย รปภ.
"พบปริมาณแอลกอฮอล์ 51 mg%"

ตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด พบ 51 mg%

✅ ขบวนการรับแจ้งไปยังอภภ
วันที่ 2568

✅ ผลการตรวจสุขภาพล่าสุด
พบรา สุขภาพปกติ

❌ มีการตรวจสภาพรถประจำวันที่ 11/01/67 และตรวจสุขภาพ: PM เมื่อวันที่ 20/1/66
12 มกราคม 2567 พบแอลกอฮอล์ และพบ VDO ไม่สามารถพบ พบว่ารถควบคุมเบรค

PM 20/1/66 พร้อมใช้งาน

ตรวจประจำวันที่ พร้อมใช้งาน

✅ พรก มีการฝึกซ้อมเพียง

วันที่ 10 เวลาเวลา 6.20 น.
เวลาเวลา 18.10 น.
วันที่ 11 เวลาเวลา 6.30 น.
เวลาเวลา 17.00 น.
เวลาเวลาเวลา 10 น.

❌ ใบขึ้นรับรถ ท.3 (พบเอกสาร 21 ตุลาคม 2568)

❌ ความเร็ว ณ จุดเกิดเหตุ ไม่เกิน 30 กม/ชม. อ้างอิง จาก GPS
เส้นทางรถในที่เกิดเหตุ พบมีการเบรคอย่างช้าๆ ปรากฏภาพความเร็วขณะ เบรคเวลา 20 นาที ไม่พบประวัติ Alert 0 2566-2567

ขณะวิ่งรับค่า ตามวัน

ข้อมูลเพิ่มเติม หสน.บ้านหมอการช่าง

✅ มีการตรวจออกเอกสารใบงานรับ และหนังสืออุบัติเหตุโดย รปภ.
"ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์"

ตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด 0 mg%

✅ ขบวนการรับแจ้งไปยังอภภ
วันที่ 11 กรกฎาคม 2566

✅ ผลการตรวจสุขภาพล่าสุด
พบรา สุขภาพปกติ

❌ มีการตรวจสภาพรถประจำวันที่ 11/01/67 และตรวจสุขภาพ: PM เมื่อวันที่ 23/1/2566

PM 23/1/266 พร้อมใช้งาน

ตรวจประจำวันที่ พร้อมใช้งาน

✅ พรก มีการฝึกซ้อมเพียง

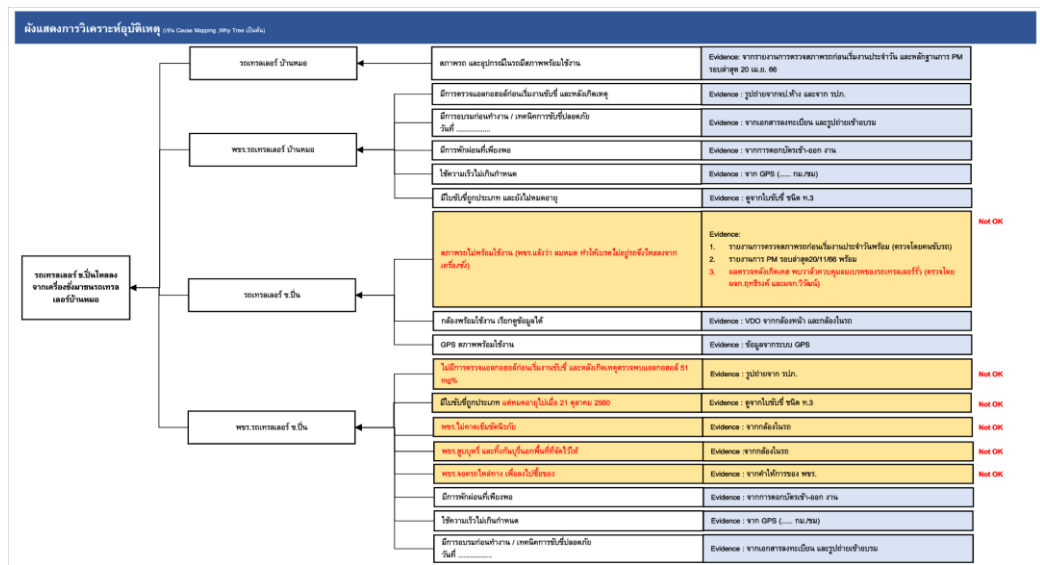
วันที่ 10 เวลาเวลา 6.20 น.
เวลาเวลา 18.10 น.
วันที่ 11 เวลาเวลา 6.30 น.
เวลาเวลา 17.00 น.
เวลาเวลาเวลา 10 น.

✅ ใบขึ้นรับรถ ท.3 (พบเอกสาร 31 กรกฎาคม 2567)

✅ ความเร็ว ณ จุดเกิดเหตุ ไม่เกิน 30 กม/ชม. อ้างอิง จาก GPS
ประวัติ Alert 0 2566-2567 ไม่ Alert

ขณะวิ่งรับค่า ตามวัน

การวิเคราะห์สาเหตุ



มาตรการป้องกันและแก้ไข

มาตรการป้องกันแก้ไข			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน (พยานรถบรรทุก และจาก PM)	ตรวจสอบสภาพรถ เพื่อเช็คระบบลม ระบบเบรกรถ	กฤษกร น. วิวัฒน์ ส.	12/01/67 (แล้วเสร็จ)
2. พยานรถบรรทุก มีสภาพไม่พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีพฤติกรรมเสี่ยง	ตรวจสอบใบขับขี่ พยาน 100% เน้นย้ำการปฏิบัติตามกฎจราจรที่เคร่งครัด และระเบียบความปลอดภัย(แอลกอฮอล์, จอรถใหม่ทาง, คาดเข็มขัดนิรภัย, งดดื่มสุราในที่ทำงาน)	จป.ข. ปิ่นประสาธน์ ค.	15/01/67 (แล้วเสร็จ)
3. พยานรถบรรทุกไม่พร้อม และควบคุมการทำงานภายในได้มาตรฐาน Goods Transportation	ทวนสอบการปฏิบัติตามมาตรฐาน Goods Transportation	พยานรถบรรทุก น. นิตติ จ.	01/02/67 (แล้วเสร็จ)
4. ระบบการควบคุมการเข้า-ออก ที่มีมีการตรวจสอบที่ไม่ครอบคลุม	พยานรถบรรทุก แจ้งขอทำบัตรกับหน่วยงานเจ้าของรถบรรทุก RFID (ปัจจุบันออกบัตรไปแล้วบางส่วน ให้ทั้งส่งคืนที่รถบรรทุกใหม่เพิ่ม)	สมปิตี ค.	21/01/67 (แล้วเสร็จ)
	พยานรถบรรทุก แจ้งขอทำบัตรกับหน่วยงานเจ้าของรถบรรทุก RFID (ปัจจุบันออกบัตรไปแล้วบางส่วน ให้ทั้งส่งคืนที่รถบรรทุกใหม่เพิ่ม)	จป.วิวัฒน์ ส.	22/01/67 (พยานรถบรรทุก 01/03/67 (แล้วเสร็จ))
	หรือมาตรการดำเนินการสำหรับ พยานรถบรรทุก 63 ปี	สมปิตี ค. คกก.จ้างเหมา	24/01/67 (แล้วเสร็จ)
5. ด้านการเปิด ขณะที่จะออกจากเครื่องจักร (ปกติต้องเปิด)	ตรวจสอบการทำงานของรถบรรทุก หน้าเครื่องจักร	ธีรวิวัฒน์	15/01/67 (แล้วเสร็จ)

มาตรการ การแก้ไขเพิ่มเติมและขยายผล:

การแก้ไขเพิ่มเติม

ตรวจเช็คสภาพรถ เพื่อเช็คระบบลม ระบบเบรกรถ 12 มกราคม 2567 เวลา 10.30 น. พยานรถบรรทุก และจาก PM

พยานรถบรรทุก แจ้งขอทำบัตรกับหน่วยงานเจ้าของรถบรรทุก RFID (ปัจจุบันออกบัตรไปแล้วบางส่วน ให้ทั้งส่งคืนที่รถบรรทุกใหม่เพิ่ม)

การแก้ไขเพิ่มเติม

พยานรถบรรทุก มีสภาพไม่พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีพฤติกรรมเสี่ยง พยานรถบรรทุกไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรที่เคร่งครัด และระเบียบความปลอดภัย(แอลกอฮอล์, จอรถใหม่ทาง, คาดเข็มขัดนิรภัย, งดดื่มสุราในที่ทำงาน)

11 กฎเหล็กชีวิต กลุ่มโรงงานสระบุรี

ระเบียบปฏิบัติงานความปลอดภัย (บังคับใช้ 1 สิงหาคม 2566)

ภาพหน้าปกในการประชาสัมพันธ์โครงการประชาสัมพันธ์ โครงการฯ PM มาตรการ : ประชาชนลดการบริโภคพลาสติก

6. รถขนส่งขยะมูลฝอย (รถถังขยะ)




เดิมสามารถลดขยะมูลฝอยได้

1. ลดขยะมูลฝอยที่ฝังกลบ
2. ลดขยะมูลฝอยที่นำไปเผาไหม้
3. ลดขยะมูลฝอยที่นำไปฝังกลบ

6. รถถังขยะใบหมุน (รถถังขยะ)

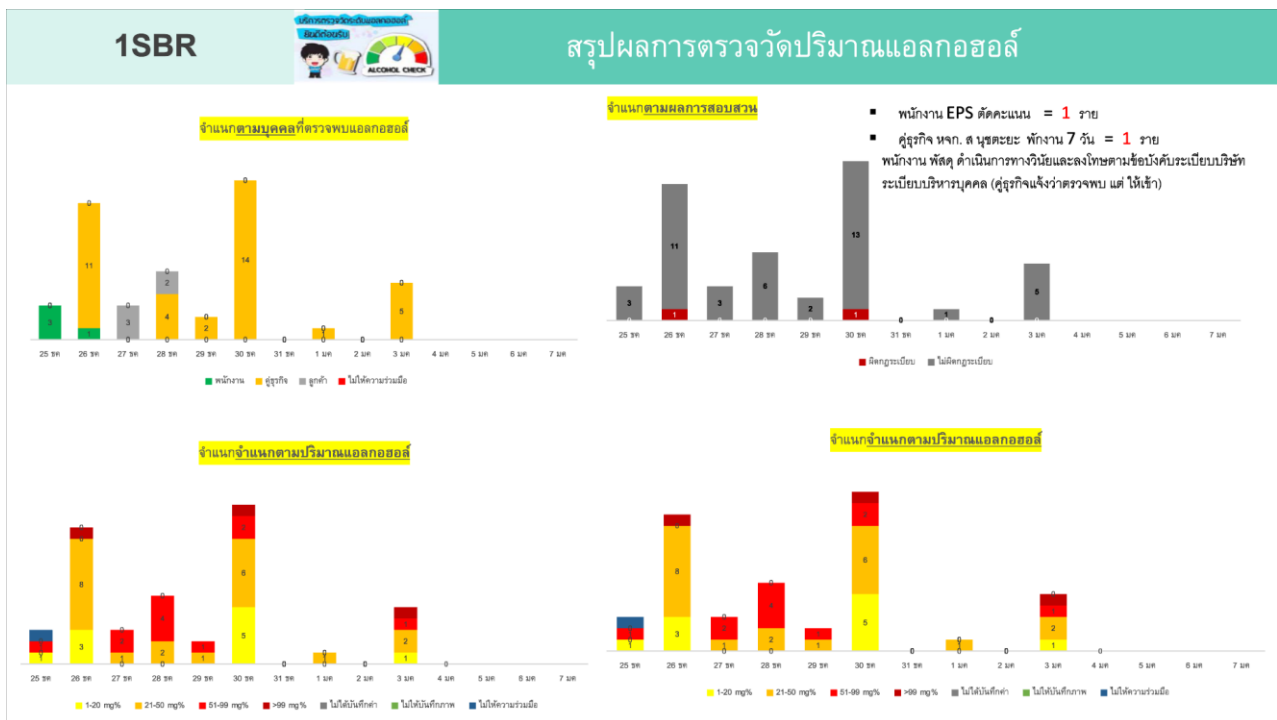



เดิมสามารถลดขยะมูลฝอยได้

1. ลดขยะมูลฝอยที่ฝังกลบ
2. ลดขยะมูลฝอยที่นำไปเผาไหม้
3. ลดขยะมูลฝอยที่นำไปฝังกลบ







##



รายการที่ตรวจสอบ

1. ล้อหน้าและหลัง (ยาง/วงล้อ/ซี่ล้อ)
2. เบาะหน้าและหลัง (เมื่อเบรก/สายลึง/ชุดเบรก)
3. ขับได้ (เข้าย/ข/ว)
4. ชุดโซ่ขับ (จาน/โซ่/ตลับฟรี)
5. ชุดบังคับเลี้ยว (แฮนด์/ลูกบิด/ตะเกียบ)
6. ชุดเบาะนั่ง
7. ขาดิจจักรยาน
8. กระชัง/เสียงสัญญาณเตือน

กฎระเบียบการใช้จักรยาน

เจ้าของจักรยานที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอยู่เป็นประจำ

กรณีรถไม่พร้อมใช้งานต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จจึงสามารถใช้งานได้

กรณีมีการฝ่าฝืน

1. จอดรถในพื้นที่ห้ามจอด
2. ขับขี่ในเส้นทางที่ห้าม เช่น เส้นทางที่แยกรถใหญ่ออกจากรถเล็ก
3. ขับขี่ผิดกฎจราจร อ่อนคร ขับขี่ด้วยความเร็ว
4. ขับขี่รถหวาดเสียว หรือขับรถในสภาพไม่พร้อมใช้งาน
5. ใช้รถไม่มีสติ๊กเกอร์ หรือใช้สติ๊กเกอร์ของผู้อื่น

มีบทลงโทษ ดังนี้

1. นำรถจักรยานไปไว้ที่ศูนย์ฯ และยึดสติ๊กเกอร์
2. กรณีนำรถจักรยานของผู้อื่นมาใช้ ห้ามเข้าโรงงาน และแจ้ง หก /บริษัท กู้รถทิ้งเพื่อส่งคืนต่อไป

ขั้นตอนการเข้ารับการตรวจ



วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย

เดือนนี้ไม่มีกฎหมายใหม่เข้าแจ้งในที่ประชุม

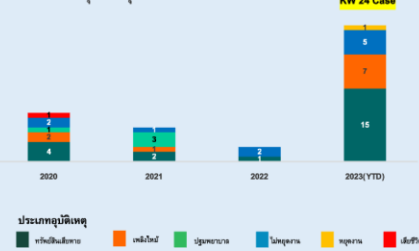
วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

1.2 Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW

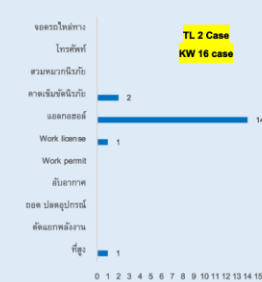
Lagging KPI

อุบัติเหตุ 2020-2023

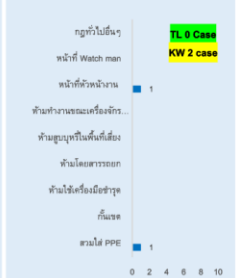


ประเภท	Fatality	Lost Time	Minor
บาดเจ็บ	0	0	1
ยานพาหนะ (Crash)	0	0	11
วัตถุกระเด็น	0	0	2
ไฟไหม้หรือระเบิด	0	0	8
เศษวัตถุหรือเครื่องจักร	0	1	3
ถูกหนีบ ค้าง	0	0	1
สิ่ง ตกหล่น ตก	0	0	1
สัมผัสสารเคมี	0	0	0

Leading KPI (LSRs)



Safety Rules 9 ข้อ



Road safety (ไม่สั่ง)

ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0
ไม่ปฏิบัติตาม	0

Carrier audit

(ผ่านเกณฑ์แล้ว 6 บริษัท)

Carrier	สถานะ
1. บริษัทขนส่ง	pass
2. บริษัทขนส่ง	pass
3. บริษัทขนส่ง	pass
4. บริษัทขนส่ง	pass
5. บริษัทขนส่ง	pass
6. บริษัทขนส่ง	pass
7. บริษัทขนส่ง	Not pass
8. บริษัทขนส่ง	Not pass
9. บริษัทขนส่ง	Not pass

งานเสี่ยง (Work license) ที่ต้องอบรมก่อนทำงาน



Line walk



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

- ยังไม่มีเพิ่มเติม

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

KPI PMS ปั่นท่าหลวง โรงงานเขาวง – Safety Index Score 4 เนื่องจากเกิด Caseอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 Case



- สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

Lagging KPI 2023

STL (KW & TL)

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานการณ์ทำงาน													
1.1 เสียชีวิต													0
1.2 ทุพพลภาพ		1											1
1.3 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (ปฏิบัติงาน)				1			1				1		3
1.4 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (รักษาพยาบาล)				2						1			3
1.5 ประชวรบาดเจ็บ													0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)					1		1	1	3	2			8
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย			1	1				1	2	1			6
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการขนถ่ายวัสดุ)						1							1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง		1		1		1			2	2			7
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อทุนมนุษย์													0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน													0
6. ค่าเงินกฎความปลอดภัย													
6.1 กฎกักกันชีวิต (LSRs Violation)			1	1		7		1	7				17
6.2 นโยบายขั้นพื้นฐาน					1								1

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อทุนมนุษย์:

- เสียชีวิต
- พิการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้
- สามารถกลับมาปฏิบัติงานเหมือนเดิมได้โดยไม่ต้องลาหยุด แต่ใช้ระยะเวลาต่ำกว่า 6 เดือนในการฟื้นตัว
- เกิน 60 วัน การสูญเสียความสามารถในการทำงานปกติ

	Nov	YTD GW	Nov	YTD GL
1. อุบัติเหตุจากสถานการณ์ทำงาน				
1.1 เสียชีวิต	0	0	0	0
1.2 ทุพพลภาพ	0	1	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (ปฏิบัติงาน)	0	2	0	1
1.4 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (รักษาพยาบาล)	1	2	0	1
1.5 ประชวรบาดเจ็บ	0	0	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	1	6	0	2
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	1	6	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการขนถ่ายวัสดุ)	0	1	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อทุนมนุษย์	0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	0	0
6. ค่าเงินกฎความปลอดภัย				
6.1 กฎกักกันชีวิต (LSRs Violation)	0	15	0	2
6.2 นโยบายขั้นพื้นฐาน	0	1	0	0

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 33 เคส)

1. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดง อัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพัสดุ ขนถ่ายจากโครงการฯ วัตถุประสงค์ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องซึ่งเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แต่วงเลี้ยวไม่พ้น ขนเสาไฟแดง
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ถาวรพัฒนาประกอบกร) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาก่อนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)
3. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุก ของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้า โรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปนุจจวงคิว มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)
4. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจ) พบว่ารถตัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)
5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคาที่ขัดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคากระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.สน.ชตะยะ)
6. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกอง หิน Stacker 111 เติมนรถ Stacker ไรยกกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ถาวรพัฒนาประกอบกร)
7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิตช์ในตู้ยุดตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิตช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจ ผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับรองเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)
9. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อ บดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแต่เวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟร่วงลงที่พื้น และ คู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ (หจก.เรืองสรค์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมัน ข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คุรุกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานทำหลวง ระหว่างทางได้แซงและรื้อเลี้ยวเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปในเลนซ้ายกับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน. บ้านหมอการช่าง)
11. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย
12. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. ปรก.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (บจก. เอส ดี เอสฯ) แจ้งเหตุว่าตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปที่แพ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้
13. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้ในอาคาร) ไฟไหม้ในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟไหม้บนหลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นเล็กในถังคูลิ่งไฟ ที่เกลียวหมู 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.
14. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกปูนเอเซียก่อนถึง Cargrill
15. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (อาคารย้ง Mix) วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถปลดเบรคมือ ทำให้รถไถลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ
16. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบะบด HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดัมพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้บังกับังหินไม่ให้ไหลถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบะบดคว่ำ-หงาย นิ่งกัคค
17. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)
18. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลัดวงจร
19. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกล้วยหอมลูกค้ำถอยหลังเข้ารับปูนซีเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง
20. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ข้ามฝั่งไปโดนหลังคาห้องวิเคราะห์ปูนซีเมนต์
21. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ (หสน.บ้านหมอการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าบึงทองคิ้ว โรงงานเขาวง
22. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ล้ำเสียงถ่านก้อนเข้าหม้อบด ขณะที่หยุดเครื่องจักรไปแล้ว 24 ชม.
23. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง) วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ชนมอเตอร์จากที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเตา เฉี่ยวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเมินความสูงไม่เพียงพอ
24. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้าลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี้ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ดกรองและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short
25. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) ที่สายพานกะพล้อ ล้ำเสียงแกลบเข้า Calciner หม้อเผา 5 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน Operation TL
26. อุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล กรณีฝา Man hole หนีบนิ้วพนักงานซ่อมเครื่องจักรกล โรงงานเขาวง วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน MRO-KW
27. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย กรณีฝาถังผสมกาวเปิดออก (Over Pressure) ที่โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์ Operation KW วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566
28. อุบัติเหตุขั้นเปลี่ยนงานชั่วคราว กรณีคุรุกิจงานซ่อมไฟฟ้า ไปอัตรจารบีมอเตอร์ สายพานยาง A1J53 หลังจากเสร็จงานเดินลงมา สะดุดปูนเม็ดทำให้ลื่นล้ม ข้อมืออักเสบ ต้องรักษาพยาบาลและเปลี่ยนงานชั่วคราว วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 8 Case
- Operation TL = 2 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 4 ราย

- MRO TL = 2 ราย

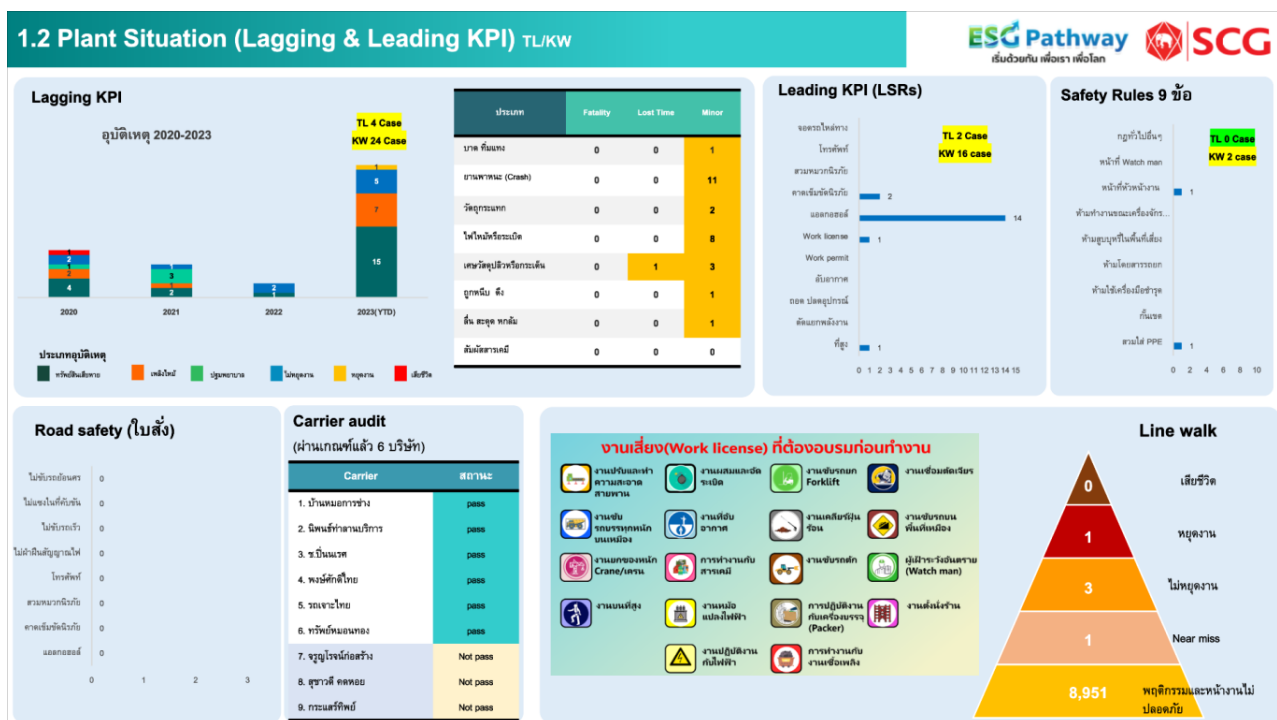
พนักงาน

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ
 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL, พนักงานซ่อมจักรกล MRO-KW)
 อุบัติเหตุนอกงาน → 3 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White, พนักงาน Mine Planning and Rehabilitation, พนักงาน MRO - TL)

คู่ธุรกิจ/ลูกค้า

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)
 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 3 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่ธุรกิจงาน AM-KW, คู่ธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า MRO-TL)
 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 16 ราย (คู่ธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหม้อการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ณัฐวัฒนา, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง, โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์, สายพานกะพล้อล่าเสี่ยงแกลบ หม้อเผา 5)
 อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- **Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI** ปุ่มท่าหลวง (KW & TL) เดือนธันวาคม 2566 (กฤษณา ข.)



สถิติอุบัติเหตุ รวม 33 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขีรถบริการ (Road Safety)

- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap) (ภคณา ช./ฤทธิรงค์ น./วิวัฒน์ ส./มานพ ป./นิสิต จ.)



ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ

- งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element
 - งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)
- สิ่งที่ดำเนินการเดือนธันวาคม 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 1: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Highlight Activity : Safety (ตัวเพลิงเบื้องต้น เลขที่ 0101-03-2566-0054)



ภาคทฤษฎี

- ❖ ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- ❖ การแบ่งประเภทของเชื้อเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- ❖ จิตวิทยามือถือติดตัว
- ❖ การป้องกันและหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟ
- ❖ เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
- ❖ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- ❖ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ❖ การจะระงับป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่เมื่ออยู่ในสถานการณ์

วันที่ 11 ธ.ค. = 40 คน
วันที่ 18 ธ.ค. = 66 คน
วันที่ 25 ธ.ค. = 43 คน
วันที่ 26 ธ.ค. = 52 คน
รวม = 191 คน

วันที่ 11, 18, 25, 26 ธ.ค. 66 พนักงานผู้ปฏิบัติงาน
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) โรงงานลำปาง
1 ต.พื้งฉิม 6.9 ม.บ้านไร่ 6.บ้านไร่ 6.บ้านไร่ 18270

Highlight Activity : Safety (ตัวเพลิงเบื้องต้น เลขที่ 0101-03-2566-0054)



ภาคปฏิบัติ

- ❑ ดับเพลิงประเภท A ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ใช้โซ่ลมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท A
- ❑ ดับเพลิงประเภท B ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท B
- ❑ ดับเพลิงประเภท C ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท C
- ❑ ดับเพลิง โดยใช้สายดับเพลิง

Highlight Activity : Safety (Confined Space 4 ผู้)

ESG Pathway SCG
ส่งเสริมคุณ เพื่อเรา เพื่อโลก



วันที่ 6-9 ธ.ค. = 23 คน
วันที่ 12-15 ธ.ค. = 28 คน
วันที่ 19-22 ธ.ค. = 20 คน
วันที่ 26-29 ธ.ค. = 30 คน
รวม = 110 คน

Highlight Activity : Safety (คำพิพากษา SKK เลขที่ 0101-03-2566-0054)

ESG Pathway SCG
ส่งเสริมคุณ เพื่อเรา เพื่อโลก

22 ธ.ค. 66 Trainingต้นเพลิง SKK = 15 คน



ภาคทฤษฎี

- ❖ ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- ❖ จริยธรรมเมื่อเกิดอัคคีภัย
- ❖ วิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างปลอดภัยกับความรู้เกี่ยวกับชนิดของถังดับเพลิง
- ❖ แนวปฏิบัติและระเบียบข้อบังคับ

ภาคปฏิบัติ

- ❖ ฝึกการใช้ถังดับเพลิง บ่มิทันวินาที
- ❖ ฝึกการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ในอาคาร 3D Fire Fighting
- ❖ ฝึกการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ในอาคาร 3D Fire Fighting

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) KW



นายเจริญรัตน์ เจริญกิจ (Operations Manager - KW)
และนางสาววรรณ ดิลลอม (ESG Manager - Saraburi) ให้
เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อมหลักสูตร การ
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม



ผลการฝึกซ้อม

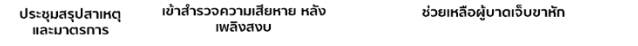
1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. ชุดดับเพลิงภายในอาคารชำรุด/สูญหาย -> ขอ
งบประมาณเพื่อจัดหาเพิ่มในปี 2564
3. จัดหาไฟฉายติดหมวกของก๊อปปี้ดับเพลิง
4. เพิ่มประกาศภาวะฉุกเฉินใน Line กลุ่ม OP-KW
5. ไม่มีการนำถังดับเพลิง
6. ระบบการยืนยันยังเปลวไฟ ในอุโมงค์ และ Lay Out
ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้ว
เสร็จ ก.ค. 2564

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) TL



นายสุบัตินันท์ อินดา (Clinking Manager) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม

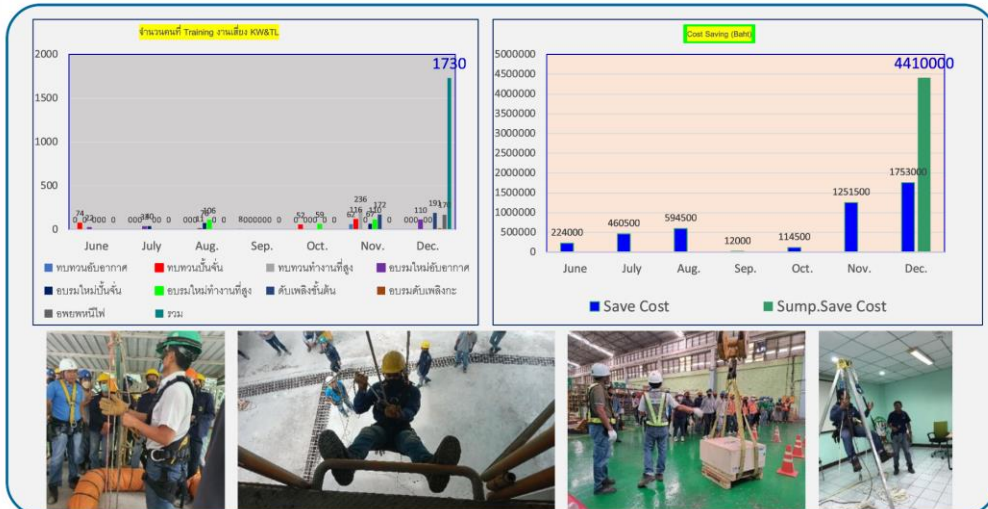


ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. จอแสดงผลกล้องวงจรปิดในอุโมงค์เบิ้ล ให้ต่อไปที่ห้อง CCR TL ด้วย เนื่องจากปัจจุบันวิธีที่ห้องไฟฟ้าจะขึ้นล่าง CCR TL ไม่มีคนคอยดูแลเหตุการณ์
3. ไม่มีรถนำสนับสนุน
4. ระบบการย้ายถังเป่าไฟ ในอุโมงค์ และ Lay Out ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ในแผนการสำรวจเพื่อการติดตั้ง ของปี 2024

Highlight Activity : Safety

Save Cost อบรมและทบทวนงานเสี่ยง



นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน วันที่ 23-24 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 200 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 55 คน **29%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 379 คน **65%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk ประจำปี 2023

- พนักงาน 5 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 4 : Hydrostatic Test Boiler Line 5
- รางวัลที่ 4 : Hot Test Safety Valve Boiler Line 5

นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน วันที่ 27-28 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 500 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 187 คน **53%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 1,029 คน **70%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk ประจำปี 2023

- พนักงาน 5 ท่าน และคู่ธุรกิจ 10 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 2 : การเดินสารเคมีอย่างปลอดภัย
- รางวัลที่ 3 : งานเคลียร์ Reject Coal Mill และขับขีปลอดภัย
- รางวัล Popular Vote : ขับขีปลอดภัย

Highlight Activity : Safety

ความปลอดภัยในการทำงาน

ESG Pathway SCG



Highlight Activity : Safety

กิจกรรมความปลอดภัย

ESG Pathway SCG



มีการจัดอบรมงานเสี่ยง ไปมากกว่า 1,700 คน ได้แก่ หลักสูตรการทำงานกับปั้นจั่นอย่างปลอดภัยทั้ง 4 ผู้, การทำงานที่อับอากาศ ทั้ง 4 ผู้, การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย, การอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีของโรงงานเขาวง 1 ธันวาคม 2566 และโรงงานท่าหลวง 4 ธันวาคม 2566 Saving ไป 4,410,000 บาท

Element 2: การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

การจัดการเส้นทางจราจรภายในโรงงาน focus ประตู่ 4 การจราจรรถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถเครน รถเอี้ยบ

เส้นทางการจราจรเดิม



เส้นทางการจราจรเสนอปรับ (หารือร่วมกับโยธา ฟ้าดู และบริการกลาง)



สิ่งที่ต้องดำเนินการเพิ่ม

1. จัดทำสารสื่อสาร/ชี้แจงผู้ที่เกี่ยวข้อง
→ ออกประกาศสื่อสาร
→ ติดตั้งป้ายจราจรบอกทางจราจร (9,000 บาท)
2. การบริหารจัดการ และปรับปรุงเส้นทางจราจร
→ ปรับปรุงด้านกันดิน ในช่องทางจราจรสำหรับรถที่ไม่ต้องขึ้นเครื่อขัง (20,000 บาท)
→ จัดทำปรก. 1 คน ประจำจุดตรวจที่ด้านกัน เพื่อตรวจสอบการนำของเข้าออก

ข้อกังวลจากการปรับเส้นทางจราจร

- การจราจรจะหนาแน่นช่วงที่ถ่านเข้า
→ จัดรถนำอำนวยความสะดวกการจราจรช่วงที่ถ่านเข้า
→ ติดตั้งป้ายเบี่ยงซ้าย/ขวาเตือนเพิ่มเติม
- นุ่มลื่นบริเวณ 4 แยกเพื่อขึ้นเนิน สำหรับรถแทรกเตอร์อาจเอี้ยวจน
พุกบาร์ ขอบถนน (ปี 2566 เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง)
→ พิจารณาย้ายถนน/ปรับปรุงถนนเพิ่มเติม

เสนอปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถใหญ่ที่เข้าประตู 4 มาเข้าประตู 3 แทน เพื่อลดความเสี่ยงในการจราจรเส้นทางร่วมกับรถเล็กของชุมชนรอบข้างโรงงาน

มติ : ที่ประชุมลงความเห็นตามที่เสนอ โดยให้นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน และสำรวจจำนวนที่เข้า-ออกเพื่อปรับปรุงเส้นทางจราจรที่ประตู 3 ให้ปลอดภัย

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:



1. ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - 1.1 ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดลอม)
 - 1.2 ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดลอม ทดแทนคนเดิม
 - 1.3 รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - 1.4 เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- 2 จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- 3 จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- 4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร
พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง

- 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
 - 6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
 - 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สบสวน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบบแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้วให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง
มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
รวมผ่าน 41 หก.
รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วขึ้น ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายข้อข้อยกเว้นความปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
 - 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
 - 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

8 Key Action : Advance level

Incident <ul style="list-style-type: none"> ● ควบคุมการทำงานภายใต้มาตรฐานการทำงาน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ -> 0 case ● ติดตามขยายผลการแก้ไขป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และรายงานผ่าน คปอ. -> 100% 	Emergency <ul style="list-style-type: none"> ● ติดตามการฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100% ● แต่งตั้งทีมดับเพลิงชุดใหม่ และทำการ Training บุคลากรให้มีความสามารถเพียงพอ -> 100% ● ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน และจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแก้ไข -> 100%
Competency <ul style="list-style-type: none"> ● อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100% ● งานเสี่ยงต้องได้รับการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจริง -> 100% ● มีระบบบันทึกผลเพื่อการตรวจสอบได้อย่างครบถ้วน -> 100% 	Health management <ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดรายการตรวจสอบสุขภาพให้สอดคล้องกับ Work License และวิเคราะห์ผลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100%
Risk Management <ul style="list-style-type: none"> ● การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม และครอบคลุมความเสี่ยงทุกด้าน -> 100% ● ผนวกการประเมินความเสี่ยงตามรอบการประเมิน และรายงานผ่าน คปอ. -> 100% 	Contractor Management <ul style="list-style-type: none"> ● การควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานภายใต้มาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100% ● การสร้างการมีส่วนร่วมของหอ.ต่อกิจกรรมด้านความปลอดภัยของโรงงาน -> 100% ● การตรวจสอบประเมิน SCRS ของคู่ธุรกิจ เพื่อยกระดับด้านความปลอดภัย -> 100%
MOC & PSSR <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและติดตามการประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100% ● ตรวจสอบและติดตามการประเมินเครื่องจักรเพื่อให้เกิดความมั่นใจก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100% 	Safe work operation <ul style="list-style-type: none"> ● ทยอยมาตรฐานการทำงาน และทดสอบการทำงาน และกำกับดูแลการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (WI) -> 100% ● เน้นย้ำการปฏิบัติตามกฎ LSRs และกฎระเบียบความปลอดภัย -> 0 Case ● ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

แผนงาน Focus ของปี 2567 เพื่อยกระดับมาตรฐานการทำงานด้านความปลอดภัย ตาม SCG Safety Framework (SPAP)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจกแผนงานด้านความปลอดภัย ปี 2567 (กฤษณา ช.)

-เน้นย้ำ 11กฎพิทักษ์ชีวิต ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยและบทลงโทษ ประจำปี 2567

11 กฎพิทักษ์ชีวิต กลุ่มโรงงานสระบุรี

11

กฎพิทักษ์ชีวิต กลุ่มโรงงานสระบุรี

ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป

ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน
โดยการใช้ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย

ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์ หรือระบบความปลอดภัยออก

ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ

ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะงานที่กำหนด

ต้องมีใบอนุญาตการทำงาน (Work License) ตามลักษณะงานที่กำหนด

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์

ต้องสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์

ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติด รวมทั้งยา หรือสารใดซึ่งเข้าข่ายออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท ต้องทำงาน ขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์

ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย

ต้องไม่จอดรถบรรทุกขนส่งบนไหล่ทาง

การละเมิดกฎพิทักษ์ชีวิต อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย

ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย (บังคับใช้ 1 สิงหาคม 2566)

1



ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคลอย่าง
เคร่งครัด

2



ต้องกั้นเขตขณะปฏิบัติงาน
ข่อม รื้อถอน ก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มี
การปฏิบัติงานทุกครั้ง

3



ห้ามนำสายไฟเปลือย สายไฟ
ชำรุด เครื่องมือชำรุด และสิ่งติด
มาใช้งาน

4



ห้ามโดยสารรถยนต์ (Fork Lift),
รถคีบ, รถสามล้อพ่วง, รถครัมเปอร์
หรือรถอื่นใดที่ไม่ได้มีไว้เพื่อโดยสาร

5



ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เสี่ยง หรือ
พื้นที่ห้ามสูบ ยกเว้นจุดที่อนุญาต

6



ห้ามโดยหาความสะอาด
สายพาน ใต้สายพานลูกกลิ้ง ขณะ
เครื่องจักรทำงานอยู่

7



ต้องปฏิบัติตามบทบาทหน้าที่
หัวหน้างาน เมื่อได้รับมอบหมายให้
ปฏิบัติงานในตำแหน่งหัวหน้างาน

8



ห้ามปฏิบัติงานเสี่ยงที่กำหนดโดยที่
ไม่มีผู้เฝ้าระวังอันตราย (Watch man)
ประจำอยู่หน้างานตลอดเวลาขณะที่
ปฏิบัติงาน

9



ต้องปฏิบัติตามกฎความ
ปลอดภัยทั่วไปอื่นๆ

บทลงโทษ (การฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย 2566)

บทลงโทษ

ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย 2566

กรณีฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย

> ให้ดำเนินการสอบสวน โดยคณะสอบสวนการฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย

พนักงาน

ครั้งที่ 1

ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและเข้าพบ
คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

ตั้งแต่ครั้งที่ 2

พิจารณาดำเนินการทางวินัยและลงโทษตาม
ข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคล

คู่ธุรกิจ

ครั้งที่ 1

ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและเข้าพบ
คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

ตั้งแต่ครั้งที่ 2

ห้ามเข้าโรงงานครั้งละ 3 วัน

หจก.คู่ธุรกิจ


ครั้งที่ 1

ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและเข้าพบ
คณะกรรมการความปลอดภัยฯ





ตั้งแต่ครั้งที่ 2

ปรับครั้งละ 2,000 บาท

-แผนการซ่อมเหตุฉุกเฉิน ประจำพื้นที่เสี่ยง และประจำปี 2567

<div>  Emergency Preparedness & Response Calendar 2024 </div> <div> <input type="checkbox"/> แผนฝึกซ้อม <input checked="" type="checkbox"/> ฝึกซ้อมแล้ว </div>			
Jan KW 1. โรงผลิตถุงปูนซิเมนต์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. กอง Stockpile ลาน Copper Slag (ไฟไหม้) TL 1. บานพักหาโลก, บ่วงน้อย และเรือนรับรอง (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์สายพาน L4 J05 (ไฟไหม้)	Feb KW 1. อาคารกระจายสินค้า (ไฟไหม้) 2. ลาน Biomass (ไฟไหม้) TL 1. สถานพยาบาล (ไฟไหม้) 2. ตู้เก็บเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)	Mar KW 1. หม้อบดน้ำตาล/สายพานลำเลียง (ไฟไหม้ + ระเบิด) 2. อาคารเก็บแอมโมเนียมไนเตรด เหมือง (ไฟไหม้) TL 1. กองเก็บ Biomass 1 & 2 (ไฟไหม้) 2. อาคารจ่ายปูน ไซม่อนตุนปูนซิเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	Apr KW 1. พื้นที่พัสดุทั่วไป (ไฟไหม้) 2. คลังเก็บวัตถุระเบิด เหมือง (ไฟไหม้ + ระเบิด) TL 1. Biomass transport to TL5 (ไฟไหม้) 2. Inverter Solar Farm 1-2-3 (ไฟไหม้)
May KW 1. Liquid Waste S/F Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. บินจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เหมือง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. ซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางคืน) TL 1. Cyclone TL5 & Biomass Feeder TL5 (ไฟไหม้) 2. บินจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ไฟไหม้) 3. ซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางคืน)	Jun KW 1. WHC (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. เครื่องจักรกลหนักบนเหมือง (ไฟไหม้) TL 1. อาคารหม้อบดลูกโบว์ K1 (ไฟไหม้) 2. พิลดทั่วไป (ไฟไหม้)	Jul KW 1. Solar (ไฟไหม้) 2. มอเตอร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. อาคารหม้อบดลูกโบว์ L5-6 (ไฟไหม้) 2. ซ้อมร่วมกับงานโครงการฯ วัดบึงไผ่ (ไฟไหม้)	Aug KW 1. อาคาร Petcoke - SWCC (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์เคเบิล (ไฟไหม้) TL 1. CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. ซ้อมร่วมกับ SRIC (ไฟไหม้)
Sep KW 1. อาคารบรรจุ และจ่ายปูนซิเมนต์ขาว (ไฟไหม้) 2. Substation (ไฟไหม้) TL 1. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อุโมงค์เคเบิล CCR (ไฟไหม้)	Oct KW 1. ตั้งจัดเก็บน้ำมัน SWCC (ไฟไหม้) 2. ตั้งแอมโมเนีย SWCC (สารเคมีรั่วไหล) TL 1. Day Tank (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. Substation (ไฟไหม้)	Nov KW 1. กุ้งฟาร์ม กองใบย่อย และเครื่องย่อย (ไฟไหม้) 2. LWA 3. ซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางวัน) รายงานรายการ TL 1. MFO & CKB Pump TL5 (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. ซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางวัน) รายงานรายการ	Dec KW 1. กุ้งฟาร์ม กอง Biomass (ไฟไหม้) 2. ตั้งน้ำมัน KW (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. อ่างรับเชื้อเพลิงแข็ง L4 (ไฟไหม้)

- แจง Safety Calendar ของแต่ละเดือน ตาม Event และความเสี่ยงของแต่ละเดือน โดยให้แต่ละส่วนนำไปสื่อสาร และทำแผนงานให้สอดคล้องกับ Safety Calendar

SD Calendar Activity 2024					
ทุกส่วนดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน					
Jan  UA สื่อสารนโยบาย Safety caring/Operation Discipline UC ตรวจสอบความพร้อมของ PPE และอุปกรณ์ในการทำงาน Env CE/PM2.5/PM 10/ Big Cleaning Day	Feb  UA line walk ปฏิบัติตามกฎหมายชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน UC ตรวจสอบ Zero Touch Point / Unsafe killer (กำจัดหน้างานไม่ปลอดภัย) Env PM2.5/ภัยแล้ง/Big Cleaning Day	Mar  UA Line Walk ทำงานที่สูงอย่างปลอดภัย UC ตรวจสอบการตั้ง/การใช้งานนั่งร้านและสถานีการทำงานบนที่สูง Env Waste/Big Cleaning Day	Apr  UA รณรงค์การขับขี่ยานปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขั้ว UC ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล Env CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน	May  UA ตรวจสอบประเมินความปลอดภัยการทำงานขนส่งและการใช้ยานพาหนะทางถนน UC ตรวจสอบสภาพการจราจร และความปลอดภัยในการจราจร Env ป่าต้นไม้	Jun  UA ควบคุม WI และประเมินความเสี่ยง (Risk Management) UC ตรวจสอบเครื่องจักรปลอดภัย (Green machine) และการตัดแยกพลังงาน (LOTO) Env ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Jul	Aug	Sep
UA Line walk และสื่อสารการปฏิบัติงาน ไฟฟ้า และการเข้าทำงานกับเครื่องจักร UC ตรวจสอบพื้นที่ไฟฟ้า และเครื่องจักร ปลอดภัย Env ปลุกต้นไม้/น้ำ	UA อบรมทบทวน Work License และการทำ JSA UC ตรวจสอบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) Env Waste ประหยัดพลังงาน(ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)	UA Line Walk ทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ (คอน, โฟรคลิฟท์) UC ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร สำหรับงานยกเคลื่อนย้าย Env Waste/Big Cleaning Day
Oct	Nov	Dec
UA สื่อสารการทำโครงการ MOC UC ตรวจสอบโครงการที่เข้าย้าย MOC และตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเดินเครื่องจักร PSSR Env ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)	UA line walk ปฏิบัติตามกฎหมายพิทักษ์ชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน UC ตรวจสอบความพร้อม และความปลอดภัย งานอับอากาศ, ประกายไฟ, ที่สูง, ยกของหนัก สารเคมี ฯลฯ Env Waste/Big Cleaning Day	UA ระวังการขับขี่ย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขั้วชี้ UC ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล Env CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน

- กิจกรรม Safety Talk สัญจร โรงงานละ 1 ครั้ง/เดือน โดยจัดเรียงเป็นเจ้าภาพตามแต่ละส่วน

Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)



Safety in Your Area

Safety สัญจร KW

ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน :

- เริ่ม 15 มกราคม 2567
- เวลา 7:30-8:45 น.
- สถานที่แคมป์ผู้รื้อทิ้ง ประตู 4

วัตถุประสงค์

- สร้างความมีส่วนร่วมระหว่างผู้รื้อทิ้งและพนักงาน
- สื่อสารข่าวสารเรื่องความปลอดภัย

กำหนดการ

AGENDAR

เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
7:30-8:00 น.	พนักงานและผู้รื้อทิ้งลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม	SD / พิธีกร
8:00-8:05 น.	Safety talk โดยตัวแทนหน่วยงาน SD	SD
8:05-8:10 น.	Safety talk โดยตัวแทน Operation	Operation
8:10-8:15 น.	Safety talk โดยตัวแทน MRO	MRO
8:15-8:20 น.	Safety talk โดยตัวแทน Quarry	Quarry
8:20-8:30 น.	Safety talk โดยตัวแทนผู้รื้อทิ้ง 2 หก.	ผู้รื้อทิ้ง
8:30-8:45 น.	คว. กล่าวให้กำลังใจพนักงานและผู้รื้อทิ้ง พร้อมมอบของรางวัล	คณะจัดการ

คงเหลือ 87.30 %

ผลการดำเนินการแก้ไขอาคาร TL

Highlight Activity : Safety (ผลการดำเนินการแก้ไข ข้อแนะนำจากผู้ตรวจสอบ อาคาร TL วันที่ 25/10/66)



TL = 22 อาคาร																								
ระบบ	ข้อแนะนำ	TL																				รวม		
		ลิฟท์ M5-M6	ลิฟท์ L5-L6-L7	ถังลิฟท์	ถังวัดอุณหภูมิ A1-A2	หม้อต้มร้อน RM2	ลิฟท์ ปูน เมือ	Cyclone 5	Cyclone 6	หม้อต้ม ปูน 2-3	หม้อต้ม ปูน 25-9	อาคาร บรรจุ ปูน 1-4	อาคาร บรรจุ ปูน 5-8	silos 2-3	silos 4-5	silos 6-7	silos 11-12-16-17	silos 13-15	silos 18	General	อาคาร ไฟฟ้า		คพท.	เรือขนส่ง
ระบบดับเพลิง	ไฟฉุกเฉิน ไม่พร้อมใช้	1		1		1	1	1	2	2	2	1	2		1			1	1			1	2	20
	ป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้	1			1																			2
	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้																							0
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้			1							1											1		3
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้																					1		1
	อุปกรณ์แจ้งเหตุ ไม่พร้อมใช้				1								1											2
	Sprinkler System											1												1
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้			1																3			1	5
	ตู้ดับเพลิง/สายฉีดน้ำ ไม่พร้อมใช้	1	1	3	2	1	2				1	2		1	1									15
ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้											1	1										1	3	
ระบบไฟฟ้า	ไม่มีสายดิน	1										1			1	1			1			1	1	7
	ห้องไฟฟ้าปาร์ว																							0
	Module ฮี้อัด																							0
โครงสร้างอาคาร	ผนังร้าว โครงสร้างเสียหาย								1			4	1	1	2			3		1	1			14
	รวมแก้ไข	4	1	6	4	2	3	1	3	3	6	3	9	2	3	3	1	4	1	4	1	4	5	73
	แล้วเสร็จ	4	1	5	3	2				1	2								0					18
	คงเหลือ	0	0	1	1	0	3	1	3	2	4	3	9	2	3	3	1	4	1	4	1	4	5	55
แก้ไขแล้วเสร็จ 24.65 %																								
คงเหลือ 75.35 %																								

ส่งรายละเอียดให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข และหน่วยงานความปลอดภัยติดตามการแก้ไขและนำเข้าประชุมในครั้งถัดไป (หากหน่วยงานใด ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งความคืบหน้าได้ที่หน่วยงาน ESG)

วาระที่ 7 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่น่าสนใจ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

7.1 Quality Assurance-KW,TL (ชาวโรจน์ ป., พิไลวรรณ ย.)

สรุป KPI ประจำเดือน

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 1 วันจันทร์ที่ 15/01/2024

Results KPI & Highlight

Quality Assurance KW



Safety Performance			KAI ○ Actual KAI ผ่าน 100%							
KPI	Dec. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023	Dec.23	Dec.23	YTD (1)	YTD (2)
						Target	Target	Actual	Target	Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 36 คน	7,344	612	584 (-28)	6,120	7,539 (+245)
ทุพพลภาพ	0	0	2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
ไม่ทุพพลภาพ (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
ไม่ทุพพลภาพ(เข้าหาหน่วยงาน)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้ หรือระเบิด)	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	Safety talk	ครั้ง/ 5 cell/ สัปดาห์	240	20	33	200	337
โรคจาก การทำงาน	0	0	5	Micro Dialogue						
อุบัติเหตุรถยก	0	0		- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/สัปดาห์	240	20	20	240	240
				- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
			6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
ค่าเกินกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0	7	Green Machine Verification						
				7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	180
				7.2 ปิดสวิตช์	%safe	100	100	100	100	100
			8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,498 วัน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563

อุบัติเหตุครั้งสุดท้าย

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,498 วัน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk		รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างแก้ไขต้องมีการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จอยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง	
1	พื้นที่ลานจอดรถหลังอาคาร CCR > ก่อองน้ำถึงใส่ท่อ รับส่งตัวอย่างวางขวางพื้นที่ ทำให้เกิดสะสมฝุ่น	เคเบิ้ล 5 ส.และทำความสะอาดพื้นที่	- แล้วเสร็จ ✓ Done		
2	พื้นที่ห้องเตรียมตัวอย่าง Biomass > เครื่องวิเคราะห์เชื้อเพลิง พบสายไฟชำรุด	- ก่อนซ่อมเครื่องต้องมีการตัดแยกพลังงานไฟฟ้าก่อน เพื่อ ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน	- แล้วเสร็จ ✓ Done		
3	พื้นที่ห้องเตรียมตัวอย่าง QA มอร์ดำ - สภาพปัญหา อुकอยเสีย ไม่คั่นน้ำ ทำให้น้ำส้นออกจาก ถังตลอดเวลา จนมีน้ำขัง และสะสมจนทำให้เกิดตะไคร่น้ำ และทำให้อากาศชื้น	- การแก้ไขปัญหา สั่งซื้ออुकอยใหม่ และทำการเปลี่ยน และล้างทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อไม่ให้มีตะไคร่น้ำ	- แล้วเสร็จ ✓ Done		

Highlight Line walk

KAI

Highlight

Line walk

Safety SD Caring Actual Dec.23 = **7,589** เรื่อง

จำนวนคน	ครบเป้า	ไม่ครบ
37 คน	21 คน	16 คน
564 เรื่อง	56.8 %	43.2 %

SD Caring Target 17 :612



Line walk สังเกตการทำงานของ คสท. "งานยกชุดกรองน้ำระบบ UF ชันติดตั้งหัวอาคารประปา" ทำSA เน้นย้ำการทำงานกับเครน สื่อสารเข้าใจ เน้นย้ำสัญญาณมือ มีwatch man ใช้อุปกรณ์ป้องกันไม่ชำรุด เพื่อความปลอดภัย OK "Unsafe Condition & Unsafe Action"



Line walk ลงหน้า สังเกตการ "งานติดตั้งระบบถังกรอง UF" เน้นย้ำการทำงานที่ปลอดภัย และมี watch man เฝ้าระวังงานที่มีความเสี่ยง เพื่อความปลอดภัย OK "



Line walk ลงหน้า เน้นย้ำอันตราย สอนการใช้งานเชฟตีเบลล์แบบเดิมตัว การคล้องสาย และการขึ้นไปเก็บตัวอย่างบนรถ เนื่องจากคนขับรถเพิ่งมาครั้งแรก เพื่อความปลอดภัย OK "



กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

KAI

Highlight

Safety talk & Micro Dialogue > ทุกวันพฤหัสบดี

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย ม.ค.-ธ.ค. 2566 = **394** เรื่อง



กิจกรรม Safety talk สื่อสารด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุ ยก ระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action



Month	Count
Jan-66	34
Feb-66	33
Mar-66	34
Apr-66	28
May-66	36
Jun-66	35
Jul-66	32
Aug-66	41
Sep-66	31
Oct-66	33
Nov-66	14
Dec-66	22

394
เรื่อง



Sharing Case อุบัติเหตุ หรือแจ้งเตือนกัน.

Safety talk @Quality Assurance - KW ทำงานปลอดภัยมาแล้ว **1,498** วัน



Month	Count
Jan-66	2
Feb-66	2
Mar-66	4
Apr-66	4
May-66	4
Jun-66	4
Jul-66	4
Aug-66	4
Sep-66	4
Oct-66	4
Nov-66	4
Dec-66	4
Jan-67	12
Feb-67	17
Mar-67	12
Apr-67	16
May-67	14
Jun-67	28
Jul-67	21
Aug-67	33
Sep-67	31
Oct-67	38
Nov-67	40
Dec-67	39
Jan-68	13
Feb-68	31
Mar-68	7
Apr-68	2

กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

KAI Highlight Activity Now

Clearing Safety Inspection "JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ"



สังเกตการทำงาน > "Training & CJT การใช้เครื่องกรรน้ำตัวใหม่" ที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการฉีด และคุณภาพของน้ำประปา ให้มีเชื้อและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน



ตรวจเช็คระบบอุปกรณ์ดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ

Line walk (Observation and Inspection) ลงทำงานตรวจสอบและช่วยเหลือ




ชี้บ้ำและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

Observation and Inspection Review WI > 'การหาค่า Conductivity ของน้ำดิบและน้ำประปา' การทำงานต้องมีทักษะและรู้ถึงจุดอันตรายในงาน การปฏิบัติงานต้องทำตาม WI และสวมอุปกรณ์ PPE เพื่อปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

5ส.ห้าความสะอาด



5 ส. > "ห้าความสะอาดพื้นที่รอบๆบ่อน้ำบาดาลดิบใน" Clear ต้นไม้ต้นหญ้า ทำความสะอาดรอบๆบ่อ เพื่อเป็นแนวป้องกันไฟไหม้ลามเข้า ชั่วหน้าเสี่ยง

กิจกรรมตาม Safety Calendar

SD Calendar 2023

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

SD Calendar August 2023



Management of change (MOC)

การจัดการการเปลี่ยนแปลง



แจ้งขอดำเนินการเปลี่ยนแปลง Management of change (MOC)



S:UU Water Pretreatment

ติดตั้งระบบ Water Pretreatment



การดำเนินการ และการติดตามการจัดการการเปลี่ยนแปลง MOC & PSSR > ok ทำเข้าระบบ

Unsafe Condition > ตรวจสอบความพร้อมของ PPE และอุปกรณ์ในการทำงาน



CJT ฝึกงานตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ที่ถูกต้อง

สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบก่อนเริ่มงานเสมอ

อุปกรณ์ป้องกันอันตราย

ใส่ถุงมือป้องกัน

การใส่ PPE ให้ครบถ้วนก่อนงาน

03/01/67 Big Cleaning Day ลดฝุ่น PM2.5 บริเวณถังอาหาร CCR KW เพื่อลดปริมาณฝุ่น

ดำเนินการควบคุม และตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงาน



ถังอาหาร CCR KW

หลังถัง Biomass

หลังถังอาหาร CCR KW

หลังถัง Biomass

การลดฝุ่น PM 2.5

10/01/67 Big Cleaning Day ลดฝุ่น PM2.5 บริเวณหน้าอาคาร CCR KW เพื่อลดปริมาณฝุ่น



หน้าอาคาร CCR KW



Big Cleaning Day ลดฝุ่น PM2.5 บริเวณหน้าอาคาร CCR KW เพื่อลดปริมาณฝุ่น



ลดปริมาณ และกำจัดฝุ่น ด้วยการฉีดน้ำล้าง และทำความสะอาดล้างพื้นบริเวณหน้าอาคาร CCR KW เพื่อให้พื้นที่สะอาดลดการสะสมฝุ่นสะสมพื้นที่สะอาด

7.2 Mine & Green Circularity


ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 1/2024

Mining & Circularity Operation - KW

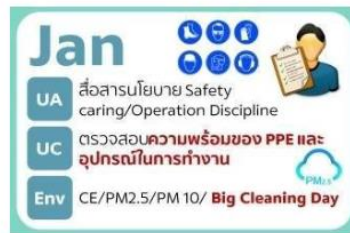


Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk				
5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน				
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	งานเชื่อมตัดเจียร์ ตัดเปลี่ยนปากบุงที่ รด ตัดล้อยาง WA900 Q1W09 มีมีถังดับ เพลิง และจากกันสะเทือน	แจ้งให้ เตรียมถังดับเพลิง และจากแผงกั้นสะเทือน ไฟจากงานเชื่อมตัดเจียร์	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 
2	พื้นที่อาคารสกรีน AGG2 มีอะไหล่ลูกกลิ้ง และเศษวัสดุที่พื้น	แจ้งให้ดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	พื้นที่ใต้อาคารสกรีน AGG2 ชุดตู้บาร์ไฟ สติกเกอร์ตรงหมดอายุ	แจ้งงานให้ช่างไฟฟ้ามาตรวจแก้ไขแล้ว	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
4	พื้นที่ใต้อาคารสกรีน AGG2 แผงการ์ด วาง ไว้ข้างบันได	แจ้งเจ้าของพื้นที่ ดำเนินการแก้ไข	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
5	พื้นที่ใต้อาคารสกรีน AGG2 มีนั่งร้านสำเร็จ วางไว้	แจ้งเจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar



งานเตรียมพื้นที่ Solar Roof
• ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่
อุปกรณ์ PPE

ทำ MOC ครบทุกงานแล้ว



การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

Proactive KPI 2023

JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง

- งานซ่อมเครื่องจักรกลเหมือง
- งานเคลียร์วัสดุขุด



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้ งาน	ไม่พร้อมใช้ งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 ชุด	0 ชุด
ระบบบิมน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	7 ชุด	0 ชุด



Highlight Activity

Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



Line walk งานซ่อม Overhaul รถดักล้อยาง WA900 Q1E09

- อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่านการตรวจ
- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE
- แนะนำให้เตรียมถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ จุดปฏิบัติงานเชื่อมต่อ



Proactive KPI 2023

Highlight Activity

- แก้ไข Safety net ให้ตึงสูงพ้นปลาย Boom 602
- มีการกันพื้นที่ปฏิบัติงาน



กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Safety talk

กิจกรรม Safety talk Mining & Circularity จัดทุกวันพฤหัสบดี

- สื่อสารความปลอดภัย
- หัวหน้างาน/พนักงาน /ผู้ธุรกิจ แพร่ขั้นตอนการทำงานและจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ก่อนเริ่มงาน



Highlight Activity

Highlight Activity

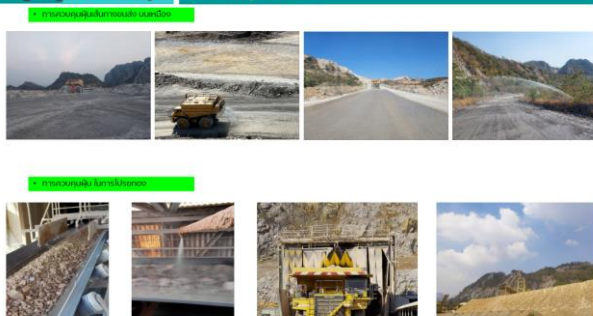
อบรม OJT การขับรถบรรทุก EV



การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5

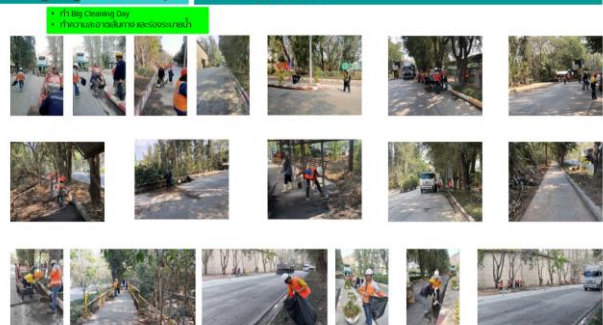
Highlight Activity

การควบคุม PM 2.5



Highlight Activity

การควบคุม PM 2.5



7.3 MRO -KW ()
ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 01/2024

MRO

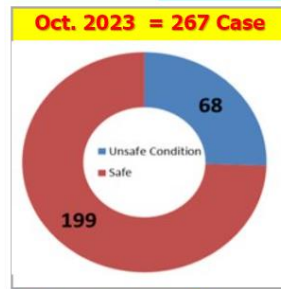
ผู้รายงาน

Safety			Performance			KAIs				
KPI	Dec.	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023	Dec.	Dec.	YTD (1)	YTD (2)
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน						Target	Target	Actual	Target	Actual
1.1 เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน	17,544	1,462	1587	17,544	16082
1.2 หยุดงาน	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	90	100	99.8
1.5 ประมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	1	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48 ครั้ง/ปี	4 ครั้ง/เดือน	4	48	40
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0	6	Green Machine Verification						
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0		6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0		6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0	7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100
6.1 กฎที่ทักซ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0								
6.2 นโยบายขั้นที่ปลอดภัย	0	0								

การปิด Gap ความเสี่ยง

Safety Performance

การปิด Gap ความเสี่ยง Clearing Safety Inspection



KAIs.		Measure	2023 Target	Dec. Target	Dec. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)							
2	- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe action)	% complete	100	100	0	100	100%
	- สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	% complete	100	100	68	100	74.5%



Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า
งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การตัด, LOTO)/
การขุด/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

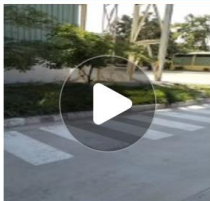
		KPI															Monitor		SPCC		MS-MS		Safety	
		Cement Mix	Packer	Soil Mix	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout	Grout
1	ไม่พบ																							
2	ไม่พบ	3	1	4	1	1			1	2	1	2	5											
3	ไม่พบ	1			1	1	2																	
4	ไม่พบ	1	1	2		1																		
5	ไม่พบ		2																					
6	ไม่พบ																							
7	ไม่พบ																							
8	ไม่พบ																							
9	ไม่พบ																							
10	ไม่พบ																							
11	ไม่พบ																							
12	ไม่พบ																							
13	ไม่พบ	1	1																					
14	ไม่พบ		1																					
15	ไม่พบ																							
16	ไม่พบ																							
17	ไม่พบ	5	6	7	3	7	3	2	2	4	1	1	2	1										
18	ไม่พบ	0	0	7	1					0	0	0	0											



งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar 2023 ข้อมต้นเพลิง มอเตอร์



กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023

Safety Talk Activity 2023 ----- MRO - SKW



การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

Proactive KPI 2023

JSA / KYT ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง----- MRO - SKW



กิจกรรม ประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงาน



มาตรฐานการทำงานบนที่สูง



บทวนกฎพิทักษ์ชีวิต ตามลักษณะงานเสี่ยง



งานทำกิจกรรมประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงาน JSA



งานทำกิจกรรมประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงาน JSA



งานทำกิจกรรมประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงาน JSA

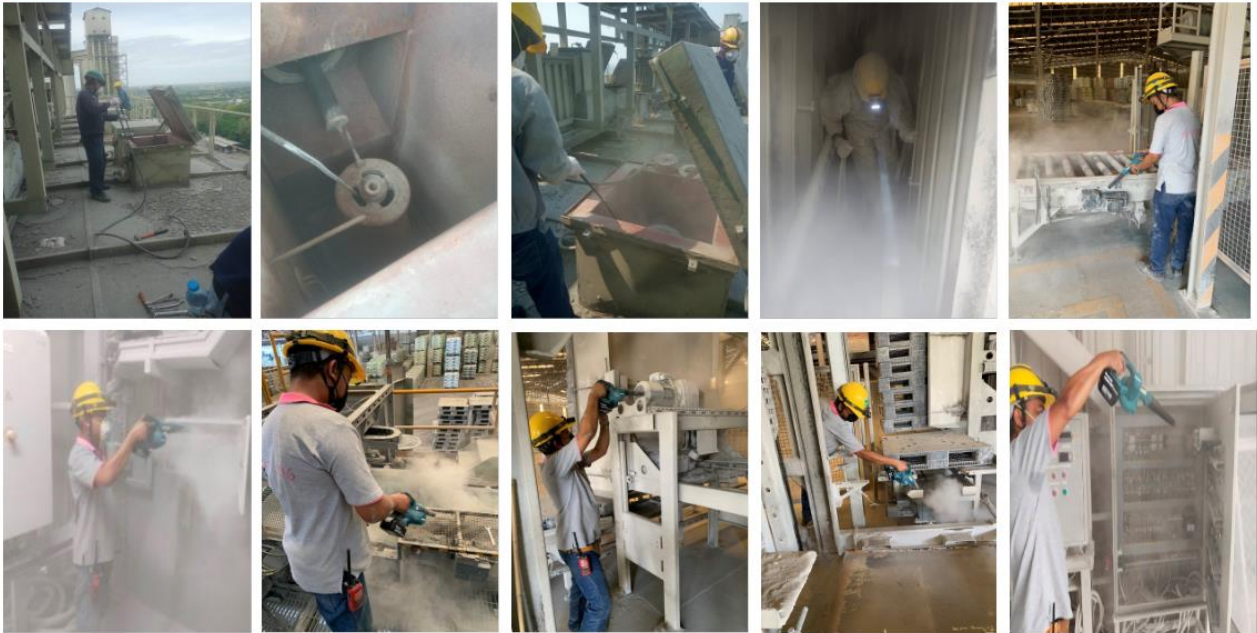
Green Machine

Proactive KPI 2023

Green Machine

Highlight Activity





การทำงานที่สูง/งานอับอากาศ/งานเสี่ยง

งานล้าง Cement Silo 2 ช (งานโยธา)

เป้าหมาย
Zero Accident On Time

มาตรการ Safety



ซ้อมแผนฉุกเฉิน Safety ให้คำแนะนำ



Line walk จากพื้นริชชา และทีมงานทุกทีม



Daily KYT, JSA, Work Permit

SCG บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (เซาท์) จำกัด

ผู้จัดการ	: นายอานันท์ ปุณณ	โทร.083-081-7480
รองผู้จัดการ	: นายสุวิทย์ พงษ์พิชัย	โทร.087-497-1100
ผู้จัดการฝ่าย	: นายสุวิทย์ พงษ์พิชัย	โทร.081-851-2733
ผู้จัดการฝ่าย	: นายสุวิทย์ พงษ์พิชัย	โทร.083-081-7480
ผู้จัดการฝ่าย	: นายสุวิทย์ พงษ์พิชัย	โทร.089-910-8044
ผู้จัดการฝ่าย	: นายสุวิทย์ พงษ์พิชัย	โทร.083-713-9966

Think Safe Work Safe
คิดก่อนทำเราปลอดภัย

งานล้าง Cement Silo 2

Plan 5 Oct - 07 Oct 2023

Budget 3.3 MB

Progress 100 %

Estimate finish 07 Oct 2023

Main Job Clear ขึ้นบนถัง 2,337 tons

- ติดตั้งกระเช้าใหญ่ เพื่อโรยตัวเข้าเคลียร์ซิเมนต์ถัง
- Clear ซิเมนต์ที่ติดค้างในถัง Cement Silo โดยใช้แรงงานคน
- Clear ซิเมนต์โดยการใช้ Cardox
- นำออกจาก Silo โดยใช้รถบรรทุก ไปกองตามที่ระบุไว้



วางแผนในการเคลียร์โดยปลอดภัยและทันเวลา



ติดตั้งกระเช้า และโรยตัว ทีม Safety ดูแลและติดตาม



Cardox 70 set



Load Cement ลงรถ และไปการขังและบันทึกทุกครั้ง



เคลียร์ภายในเหนือในโรงกลั่นมะเฟือง

7.4 Operation -KW (ศกสิทธิ์ ศ.) ผลการดำเนินงานตาม KPI



Reactive & Proactive KPI 2023

KPI	Measure	2023	DEC	DEC	YTD (1)	KAI	Measure	2023	DEC	DEC	YTD (1)	YTD (2)
		Target	Target	Actual	Actual			Target	Target	Actual	Target	Actual
1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0	0	Line Walk						
2. อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ Loss Time Accident	case	0	0	0	0		จำนวนคน (105)	21000	1,750	335	21,000	14,266
- พนักงาน	case	0	0	0	0	แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	99.5
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0	แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	100	100	81.31
3. อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (บาดเจ็บพักงานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)	case	0	0	0	0	แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	100	100	86.96
- พนักงาน	case	0	0	0	0	แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0	Micro Dialogue หรือ Safety talk						
4. อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (รักษาพยาบาล) No Loss Time Accident (Medical Treatment)	case	0	0	0	0	กิจกรรม Dialogue ขององค์กร Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	2307	229	256	2307	2442
- พนักงาน	case	0	0	0	0	ระดับแผนก/ วอ./พื้นที่	ครั้ง/เดือน/คน	89	7	7	89	94
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
5. อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (อุปกรณ์บาดเจ็บ) No Loss Time Accident (First Aid)	case	0	0	0	0	ระดมบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	270	28	32	270	294
- พนักงาน	case	0	0	0	0	ระดมบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	1379	128	143	1379	1441
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0	แจ้งผู้เกี่ยวข้อง/หน่วยงานธุรกิจ	ครั้ง/เดือน/คน	569	66	74	569	613
6. อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (อุปกรณ์บาดเจ็บ) No Loss Time Accident (First Aid)	case	0	0	0	0	Green Machine						
- พนักงาน	case	0	0	0	0		% Complete	100		100	100	100
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
7. ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0	0	ความปลอดภัย						
- พนักงาน	case	0	0	0	0	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน						
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
8. ทรัพย์สินเสียหาย	case	0	0	0	0	สิ่งแวดล้อมสีเขียว						
- พนักงาน	case	0	0	0	0		% Complete	100	100	100	100	100
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
9. ทรัพย์สินเสียหาย	case	0	0	0	0							
- พนักงาน	case	0	0	0	0							
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
10. ทรัพย์สินเสียหาย	case	0	0	0	0							
- พนักงาน	case	0	0	0	0							
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							
11. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย (Safety Violation)	case	0	0	0	0	ไฟฟ้าแรงสูงฉุกเฉิน						
- พนักงาน	case	0	0	0	0		% Complete	100	100	100	100	100
- ผู้ซื้อ	case	0	0	0	0							

การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงาน



Proactive KAI 2023



การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)



JSA/KYT



อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง



Green Machine verification

Line Walk ที่หน้างาน



การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk



Line walk : ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง,ปั้มน้ำดับเพลิง 21/12/2566 อาคารประปา, อาคารบ่อขี้นดินขาว, รถดับเพลิง

Line walk : ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง Fire pump หน่วยงานผลิตถุง

Unsafe condition : บรรไดขึ้นถังบ่อน้ำไม่ปลอดภัย

ผลการดำเนินงานตาม Safety Calendar 2023



Safety Calendar 2023

Safety Calendar 2023

Jul

Lifting

การทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

Aug

Hot Work

การทำงานก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

Sep

Chemical & Radiation

การทำงานกับสารเคมี & รังสี

Oct

Emergency Preparedness & Response

การเตรียมพร้อมและการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

Nov

Life Saving Rule & General Safety Rule

กฎพักเบรก & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Dec

Management of Change (MOC)

การจัดการการเปลี่ยนแปลง



Workshop : การจัดทำ MOC
วันที่ 17 พ.ย. 2566
อาคาร CCR SKW

การปรับปรุงและการตรวจเช็คระดับกรด Sulfuric 98%

ขั้นตอนการปรับปรุง

เมื่อตรวจวัดระดับกรด Sulfuric 98% ในถังเก็บกรดพบว่าต่ำกว่าระดับที่กำหนด จึงดำเนินการปรับปรุงโดยนำกรด Sulfuric 98% มาเติมจนระดับกรดถึงระดับที่กำหนด

วิธีการปรับปรุง

ใช้ถังเก็บกรด Sulfuric 98% ที่ระดับน้ำกรดต่ำกว่าระดับที่กำหนด นำกรด Sulfuric 98% มาเติมจนระดับกรดถึงระดับที่กำหนด



R-CZ123



Hight Light การทำ 5ส./ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



Highlight Activity

ทำความสะอาดถนนรอบชุมชน

ตรวจประเมินพื้นที่ Transport lime.

Big Cleaning day

ตรวจประเมินพื้นที่อาคาร Boiler PHC,K



Highlight Activity

ประมวลภาพเตรียมความพร้อม ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Hight Light งานImprovement / การลดฝุ่น PM2.5



Highlight Activity

ปรับปรุงป้ายเตือนต่างๆจากตามป้ายเดิมที่เสื่อมสภาพ

งานล้างถัง น้ำขึ้นเตา



Highlight Activity

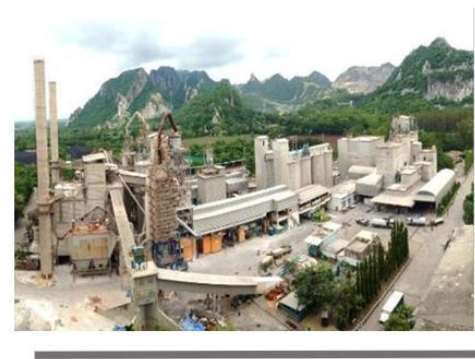
พรมน้ำลดฝุ่นพื้นที่, ถนน, ถนน

พรมน้ำลดฝุ่น Plant Biomass

7.5 Operation -WC (บริษัท พ.)
ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงาน
ครั้งที่ 1 วันจันทร์ ที่ 15/1/2024

Operations White



โดย
รายงาน

Reactive KPI 2023			Proactive KPI 2023			นำเสนอไม่เกิน 1 นาที				
	Dec	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023	Dec	Dec	YTD (1)	YTD (2)
						Target	Target	Actual	Target	Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน			1	Line walk	จำนวน	5,508	459	262	5,508	5,561
1.1 เสียชีวิต										
1.2 หายงาน										
1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)										
1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)										
1.5 ปฐมพยาบาล										
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)										
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย										
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)										
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง										
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อรุนแรง										
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน										
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย										
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)										
6.2 นโยบายขั้นเบี่ยงปลอดภัย										
การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อรุนแรง:										
• เสียชีวิต										
• พิการ ทุพพลภาพ อุบัติเหตุร้ายแรง หรือไม่สามารถปฏิบัติงานต่อไปได้อีก										
• สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้อีกแต่ใช้การบาดเจ็บ 30 วันหรือมากกว่า 6 เดือน (ดูงานด้าน)										
• อื่นๆตามที่กำหนดไว้ในกฎความปลอดภัย										
กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:										

การกำจัดจุดเสี่ยงจากการ Line Walk

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข	
1	เพิ่มกล้อง CCTV ที่งานติดตั้ง Robot เพื่อตรวจสอบติดตาม	เพิ่มกล้อง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย	แล้วเสร็จ	
2	พื้นที่บริเวณยก팔กที่ Robot เอียง	ปรับพื้นที่ให้ระดับที่สามารถยกได้ปลอดภัย	แล้วเสร็จ	
3	ตัว Stopper ที่ Ramp ขึ้นสินค้าชำรุด	ซ่อมและเสริมยางใหม่ให้แข็งแรง	แล้วเสร็จ	

Safety Talk สัญจร วันที่ 26ธค.66 โดยมีพนักงานและคู่ธุรกิจเข้าร่วมจำนวนมาก

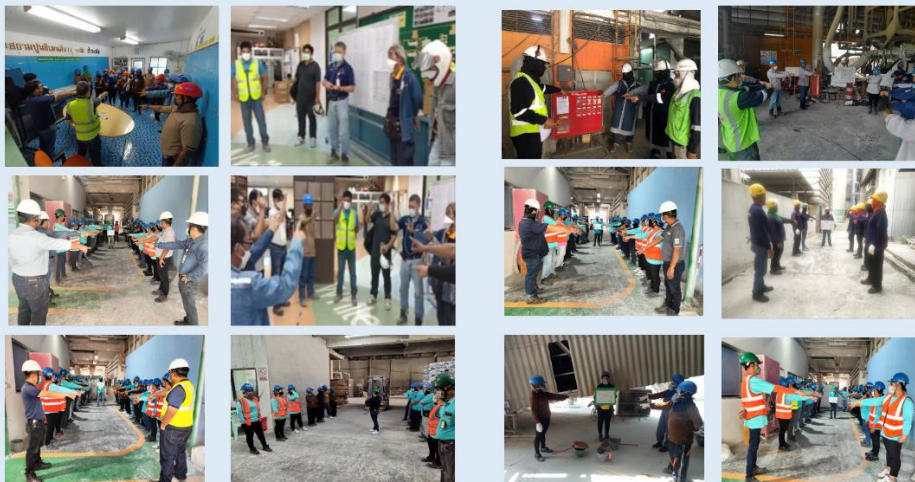
Safety Talk สัญจร December 2023 & Happy New Year 2024



Safety Line Walk AND Safety Talk
วันที่ 26/12/66 มีการ Safety talk ประจำเดือน ธันวาคม มีทั้งพนักงานและ ครก. ร่วมงาน

การทำ Safety Talk /JSA /KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้งอย่างสม่ำเสมอ

Safety Talk JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง



พนักงานและครก. Safety Talk/Micro Dialogue

ร่วมทำ JSA ที่หน้างาน ทั้งหมด

การดำเนินการเรื่อง MOC จาก Project งาน / การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



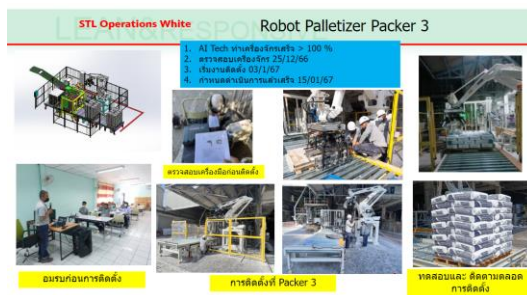
หัวข้อ	รายละเอียด	วันที่	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/01/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/02/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/03/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/04/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/05/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/06/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/07/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/08/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/09/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/10/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/11/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ
การดำเนินการ MOC	การดำเนินการ MOC	15/12/67	นายสมชาย ใจดี	เสร็จ

การติดตามทำ MOC ในการทำ Project งานที่มีการเปลี่ยนแปลงการทำงาน

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	101 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	36 ชุด	0 ชุด
ระบบบิมน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	10 ชุด	0 ชุด



การปรับปรุงเครื่องจักร



การดำเนินการแก้ไข และป้องกันฝุ่น PM2.5

การดูแลมาตรการ PM2.5



กิจกรรมการดำเนินงาน

- : สเปรย์ฉีดพ่นน้ำที่อ่างรับ และที่สายพานลำเลียงหิน/วัตถุหิน
- : คลุมผ้าใบลดฝุ่นที่กระจายของสโกล์วัตถุหิน
- : ฉีดพ่นน้ำของ Petcoke บริเวณลานพื้นที่รถวิ่งขนส่ง
- : สร้างทำความสะอาดเครื่องจักรก่อนปล่อยน้ำใหม่

Hight Light การLine Walk /JSA /KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

KAI Highlight Operation Clinkering TL

Line walk

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

KAI Highlight Operation Clinkering TL

Line walk

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

จุดสังเกต JSA & KYT

Hight Light การทำ Safety Talk/ Green Machine /การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

KAI Highlight Operation Clinkering TL

Safety talk

Team Safety Talk

Team Micro Dialogue

Green Machine Verification

Check Green Machine

ปลอดภัย OK

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	217 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	33 ชุด	0 ชุด
ระบบดับเพลิงและตู้เก็บสายดับเพลิง	44 ชุด	0 ชุด

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน OK

Hight Light การกำจัดจุดเสี่ยงจากการ Line Walk

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก คอ. Line walk ประจำสัปดาห์ หรือรายการ Unsafe & Near miss ที่พบ High risk ยิ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ Unsafe & Near miss	แนวทางการแก้ไข (ระบุถึงสาเหตุของความเสี่ยง)	สถานะการแก้ไข (ระบุถึงวันที่ดำเนินการแก้ไข)	บันทึก
1	การเปิดฝา man hole ด้วยมือ	การเปิดฝา man hole ด้วยมือ	การเปิดฝา man hole ด้วยมือ	การเปิดฝา man hole ด้วยมือ

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก คอ. Line walk ประจำสัปดาห์ หรือรายการ Unsafe & Near miss ที่พบ High risk ยิ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ Unsafe & Near miss	แนวทางการแก้ไข (ระบุถึงสาเหตุของความเสี่ยง)	สถานะการแก้ไข (ระบุถึงวันที่ดำเนินการแก้ไข)	บันทึก
2	ไฟส่องสว่าง ใช้ main BF และใช้ cooling tower ไม่ติด	ไฟส่องสว่าง ใช้ main BF และใช้ cooling tower ไม่ติด	ไฟส่องสว่าง ใช้ main BF และใช้ cooling tower ไม่ติด	ไฟส่องสว่าง ใช้ main BF และใช้ cooling tower ไม่ติด

การดำเนินการตาม SD Calendar 2023

SD Calendar 2023 Operation Clinkering TL

Nov

Life Saving Rule & General Safety Rule

Nov

SD Calendar 2023 Operation Clinkering TL

Dec

Management of Change (MOC)

Nov

MOC

Nov

Management of Change (MOC)

Nov

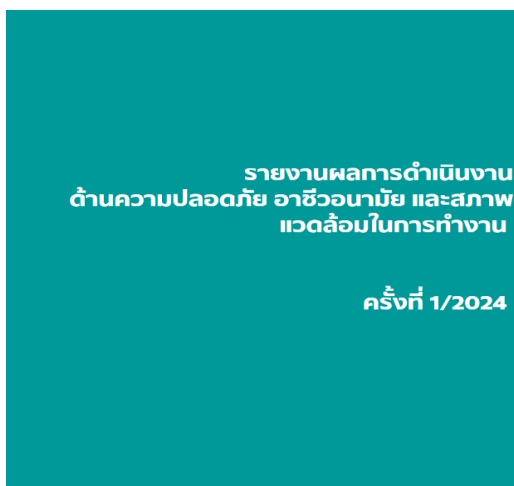
การอบรมปิด Gab งานเสี่ยง /งานอันอากาศ /หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ



งานแก้ไขและกำจัดจุดเสี่ยงในพื้นที่ และงานอัคคีภัย



7.5.2 Customer Collaboration -TL
ผลการดำเนินงานตาม KPI



**Customers
Collaboration
Team**

KPI 2023

- ❖ อุบัติเหตุ 1 Case ไม่ถึงขั้นหยุดงาน
- ❖ Line Walk 4328 Case สูงกว่า Target, แก้ไข Unsafe Action 100%, แก้ไข Unsafe Condition 100%, แก้ไข Near Miss 100%
- ❖ Safety Talk 48 ครั้ง
- ❖ Green Machine ที่ตรวจ 4068 ครั้ง ปลอดภัย 100%

Reactive KPI 2023			Proactive KPI 2023							
	Dec	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Dec Target	Dec Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน										
1.1 เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน	4284	357	144	4284	4328
1.2 หยุดงาน	0	0								
1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	1								
1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0								
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0								
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0								
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0								
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48	4	4	48	48
6.1 กฎบัตรชีวิต (LSRs Violation)	0	0	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
6.2 นโยบายขั้นพื้นฐาน	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
				Green Machine Verification						
			6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	4068	339	339	4068	4068
				6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
			7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การบาดเจ็บจากการทำงานส่งผลกระทบต่อระบบ:

- เสียชีวิต
- พิจารณาภาพ อุปกรณ์หรือเครื่องมือไม่ปลอดภัย
- สามารถใช้งานได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน แต่ระยะเวลากว่า 6 เดือน
- หน่วยงานที่
- เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหาย โดยไม่ใช้หรือใช้ผิดหลักความปลอดภัยในการทำงานได้ทันที

อุบัติเหตุ ข้อบกพร่องที่พบบ่อยกับก่อนปฏิบัติงาน

ที่พื้นด้านล่าง ข้อบกพร่องของ

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10:00 น.

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เป็นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจีย/เครื่องจักร (การดัด, LOTO)/การขึ้น/ลง/การเคลื่อนย้ายของ

Low risk: ประสิทธิภาพความปลอดภัยนอกเหนือจาก High risk

Hight Light การLine Walk/ JSA/ KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

KAI Highlight

Line walk

Line Walk เป็นประจำ

Clearing Safety Inspection

ตรวจสอบการปฏิบัติงานเสี่ยง





ทบทวน JSA & KYT

JSA วิเคราะห์อันตรายก่อนทำงาน

Hight Light เรื่อง Safety Talk/ Green Machine/ การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง





KAI Highlight

Safety talk/Micro Dialogue

Safety talk





Green Machine Verification

**ตรวจเช็คอุปกรณ์
Emergency , สัญญาณ start**

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	75 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	6 จุด	6 จุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายดับเพลิง	15 จุด	0 จุด

จำนวนถังดับเพลิงที่เปลี่ยนแล้ว 43 ถัง

Hight Light การทำ Big Cleaning Day

Highlight Activity

Big Cleaning Day












ทำความสะอาดพื้นที่กระจายสินค้าและหม้อต้มปูน

7.5.3 Renewable Energy -TL ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 01/2024




หน่วยงาน Renewable Energy




KPI 2023

- ❖ อุบัติเหตุ 0 Case
- ❖ Line Walk 3409 Case สูงกว่า Target, แก้ไข Unsafe Action 100%, แก้ไข Unsafe Condition 100%, แก้ไข Near Miss 100%
- ❖ Safety Talk 52 ครั้ง
- ❖ Green Machine ที่ตรวจ 432 ครั้ง ปลอดภัย 100%

Reactive KPI 2023

Renewable Energy	Dec	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 ทุพพลภาพ	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ประมวณบาดเจ็บ	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎที่หักขีว้ด (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขั้นที่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง:

- เสียชีวิต
- พิการ/ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้
- สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้แต่ก่อนได้รับบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกหักหักหลายชิ้น โดยไม่ใช้เพียงแค่สามารถกลับมาทำงานได้เท่านั้น

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023	Dec	Dec	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน ครั้ง/เดือน/ปี	1,836	153	267	1,836	3,409
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	52 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	4 ครั้ง/หน่วยงาน/เดือน	5	52	52
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	0	0	1	1
6	Green Machine Verification						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	432	36	36	432	432
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เดินเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license

High risk: งานที่สูง/ที่มีอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม คัด เจียร/เครื่องจักร (คาร์ด, LOTO)/การขมิบ/สารเคมี/งานยกของ

Low risk: ประเภทงานเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

กรณีเฝ้าระวัง

โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง:

- เสียชีวิต
- ที่การทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้
- สามารถกลับมามีสภาพเหมือนก่อนได้แต่ใช้เวลาบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลา มากกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายชิ้น โดยไม่ไขว้ไขว้แต่สามารถกลับมาทำงานได้เท่านั้น

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การัด, LOTO)/การขึ้นลิฟต์/การเดิน/การยกของ

Low risk: ประสิทธิภาพของเครื่องจักร/High risk

Hight Light การLine Walk/ JSA/ KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

KAI Highlight

❖ Line walk

- Line walk : ที่สาร line walk งานตรวจเช็ค Boiler AQC5 ช่วงหยุดซ่อมย่อยที่ผ่านมา
- Line walk : งานเปลี่ยนหัววัด Temp Thrust Bearing VOT01TE12A
- Line walk : งานตรวจเช็ค Switch Gear V0Y08G ห้อง MCC. WHG

Clearing Safety Inspection

Before

✓ แก้ไข Unsafe condition

ตรวจพบพื้นที่พบ Ball Valve Feed สารเคมี N1805 สารกัดกร่อนในน้ำป้อน Boiler แก้ไขโดยการเปลี่ยน Valve ใหม่โดยทีมช่าง AM.WHG เอง

(เพื่อกำจัด Unsafe condition)

After

❖ ทบทวน JSA & KYT

➢ JSA : งานเคลียร์ฝุ่นปูนเม็ดใน Boiler AQC5 เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานวิเคราะห์อันตรายและหาวิธีป้องกันอย่างถูกวิธี ขณะทำงาน

☐ JSA & KYT

Hight Light เรื่อง Safety Talk/ Green Machine/ การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

KAI Highlight

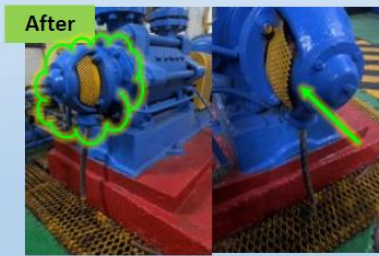
❖ Safety talk/Micro Dialogue

Safety Talk WHG-TL		
ครั้งที่ 52 วันที่ 29 ธันวาคม 2566 ณ อาคาร TG.		
รายการเนื้อหา	เวลา	ผู้รับผิดชอบ
08:00 น. เริ่มกิจกรรม เปิดตัวกิจกรรม	(1 นาที)	ผู้แทน
08:01 น. อ่านสาร	(3 นาที)	ผู้แทน
08:04 น. อ่าน Safety Calendar 2023	(2 นาที)	ผู้แทน
08:06 น. กิจกรรม Safety	(4 นาที)	ผู้แทน
08:10 น. ฐานความรู้จากผลการประเมิน JSA	(3 นาที)	ผู้แทน
08:13 น. Dialog หน่วยงานการป้องกัน	(3 นาที)	ผู้แทน/ ทีม
08:16 น. สรุปจาก Safety Talk 1 เรื่อง	(3 นาที)	ผู้แทน
08:19 น. หน่วยงาน Safety Talk 1 เรื่อง	(3 นาที)	ผู้แทน
08:22 น. กิจกรรมความปลอดภัยจาก Safety	(3 นาที)	ผู้แทน/ ทีม
08:25 น. หน่วยงานความปลอดภัยจาก Safety	(4 นาที)	ผู้แทน
08:30 น. หน่วยงาน Safety commitments ฐาน	(1 นาที)	(ทีม)

"มอมไม่ได้ถ้าไม่ปลอดภัย อุปกรณ์ต้องเป็นศูนย์ OK"



❖ Green Machine Verification



➢ แก้ไขปรับปรุงการตรวจสอบจุดหมุน Boiler Feed Pump ในอาคาร TG.
➢ ปรับปรุงให้ปลอดภัย (ต้องทำให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน)

❖ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	31 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	39 จุด	0 จุด
ระบบบ่มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	11 จุด	0 จุด

ถังดับเพลิงอายุเกิน 5 ปี (ไม่มี)	จำนวน	ปี <2018	ปี 2023
ถังดับเพลิง CO2	17 ถัง	-	17
ถังดับเพลิงเคมีผง	14 ถัง	-	11
พร้อมใช้งาน	31 ถัง	-	ปกติ



งานแก้ไขและกำจัดจุดเสี่ยงในพื้นที่ และงานอัคคีภัย

Proactive KPI 2023 □การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก ณ. Line walk ประจำสัปดาห์ หน่วยงาน Unsafe & Near miss มี High risk ที่ต้องแก้ไขด่วน

Item	รายการ (Unsafe & Near miss)	แนวทางการแก้ไข (กรณีตรวจพบความเสี่ยงที่มีผลกระทบความเสียหายเล็กน้อย)	สถานะการแก้ไข (เมื่อเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	❑ ตรวจสอบพื้นที่รอบ Ball Valve Feed สารเคมี N1805 สารกำจัดวัชพืชในน้ำป้อน Boiler แก้ไขโดยการเปลี่ยน Valve ใหม่	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย (ดำเนินการโดยทีม AM, WHG)	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	
2	❑ ตรวจสอบถังบรรจุน้ำไฮดรอลิกและตรวจสอบวาล์ว	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย (ดำเนินการโดยทีม AM, WHG)	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	

High risk: งานถัง/ถังไฮดรอลิก/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ชัด เรียงเครื่องจักร (การตัด, LOTO) /การขึ้นลิ้น/การลงของ

Proactive KPI 2023 □การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก ณ. Line walk ประจำสัปดาห์ หน่วยงาน Unsafe & Near miss มี High risk ที่ต้องแก้ไขด่วน

Item	รายการ (Unsafe & Near miss)	แนวทางการแก้ไข (กรณีตรวจพบความเสี่ยงที่มีผลกระทบความเสียหายเล็กน้อย)	สถานะการแก้ไข (เมื่อเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
3	❑ ตรวจสอบ CPU, Control DCS, TG, Error หากการแก้ไขไม่เรียบร้อยให้แจ้ง WHG. ใช้งานได้ปกติแล้ว	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย (ดำเนินการโดยทีม AM, WHG)	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	
4	❑ งานเดินในโดรน เช่น Main Steam line 6 • หมายเหตุ : ป้องกันท่อเกิดสนิม	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย (ดำเนินการโดยทีม ME & PR)	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	

High risk: งานถัง/ถังไฮดรอลิก/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ชัด เรียงเครื่องจักร (การตัด, LOTO) /การขึ้นลิ้น/การลงของ

Highlight Activity

❑ งานปรับปรุงกำจัดจุดเสี่ยงที่สำคัญ (Unsafe Killer)

- ❑ การตรวจพบความเสี่ยงจากการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่ Solar Farm TL2 ในระหว่างฤดูฝน จักรวรรดิ
- ❑ จัดเป็นกิจกรรมความปลอดภัย
- ❑ ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกเข้าพื้นที่ Solar Farm TL2 ในระหว่างฤดูฝน จักรวรรดิ

❖ ตรวจสอบหน้างานก่อนปรับปรุง



- ❑ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่สำคัญ (Unsafe Killer)
- ❑ Safety Daily Work Cycle
- ❑ Safety Dialogue
- ❑ Training
- ❑ 5 a. / SOC / Big Cleaning

❑ ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ



- ❑ ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกเข้าพื้นที่ Solar Farm
- ❑ จัดเป็นกิจกรรมความปลอดภัย
- ❑ ตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกเข้าพื้นที่ Solar Farm
- ❑ จัดเป็นกิจกรรมความปลอดภัย

Highlight Renewable Energy TL (WHG.)

❑ ดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาพื้นที่ใหม่ วันที่ (29 ธันวาคม - 03 มกราคม พ.ศ. 2567)

1. พักงาน และผู้ปฏิบัติงานเข้าพื้นที่ใหม่และพื้นที่ใหม่ วันที่ (29 ธันวาคม - 03 มกราคม พ.ศ. 2567)

เวลาทำงาน (3 ชม.)	29-Dec	30-Dec	31-Dec	1-Jan	2-Jan	3-Jan
08:00-09:00	2	2	2	2	2	2
09:00-10:00	2	2	2	2	2	2
10:00-11:00	2	2	2	2	2	2
11:00-12:00	2	2	2	2	2	2
12:00-13:00	2	2	2	2	2	2
13:00-14:00	2	2	2	2	2	2
14:00-15:00	2	2	2	2	2	2
15:00-16:00	2	2	2	2	2	2
16:00-17:00	2	2	2	2	2	2
1 Day	6	6	6	6	6	6

2. ระบบน้ำดื่ม Hydrant พร้อมใช้งาน



3. ระบบไฟ Mobile พร้อมใช้งาน



4. ระบบ Fire Alarm อาคาร WHG พร้อมใช้งาน



5. ถังดับเพลิงและถัง CO2 ที่อาคาร WHG/Solar พร้อมใช้งาน



Hight Light เรื่องการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง/ การฝึกซ้อมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินไฟไหม้

Highlight Renewable Energy TL (Solar Farm 1-4)

ผลการตรวจเช็ค อุปกรณ์ดับเพลิง Solar Farm 1-4

Solar Farm TL1	จุดตรวจ/จุดสังเกต	จำนวน	มี/ไม่มี	สถานะ
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	3	✓	มี
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	3	✓	มี

Solar Farm TL2	จุดตรวจ/จุดสังเกต	จำนวน	มี/ไม่มี	สถานะ
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	4	✓	มี
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	4	✓	มี

Solar Farming TL3	จุดตรวจ/จุดสังเกต	จำนวน	มี/ไม่มี	สถานะ
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	4	✓	มี
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	4	✓	มี

Solar Farming TL4	จุดตรวจ/จุดสังเกต	จำนวน	มี/ไม่มี	สถานะ
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	6	✓	มี
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	6	✓	มี

High Light รายงานการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินประจำปี 2566

กรณี : เกิดเหตุเพลิงไหม้ชุด Feed Carbon Black และถังเก็บสารเคมี ได้อาคาร Boiler AQ66

สถานที่ : อาคาร Boiler AQ66 ชั้น 1

วันฝึกซ้อม: วันจันทร์ ที่ 28 ธันวาคม 2566 เวลา 08:30-16:00 น.

Hight Light เรื่องการฝึกซ้อมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล

High Light รายงานการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินประจำปี 2566

กรณี : เมื่อสารเคมีรั่วไหล สถานที่ : ห้องเก็บสารเคมี หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ได้อาคาร Boiler AQ66

วันฝึกซ้อม: วันจันทร์ ที่ 25 ธันวาคม 2566 เวลา 08:30 - 16:00 น.

7.6 MRO -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 12/2023

**MRO-สง.ปูนซิเมนต์ไทยท่า
ลวง**

Plant Maintenance

เดือน ร.ค. 2566

- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,587 วัน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสูงสุดท้าย 26 ส.ค. 2562
- จำนวนวันสูงที่สุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้น
หยุดงานที่เคยทำได้ 1,389 วัน
(update ณ. วันที่ 31 ร.ค. 2566)

KPI 2023

- ❖ อุบัติเหตุ 0 Case
- ❖ Line Walk 9104 Case สูงกว่า Target, แก้ไข Unsafe Action 100%, แก้ไข Unsafe Condition 100%, แก้ไข Near Miss 100%
- ❖ Safety Talk 24 ครั้ง
- ❖ Green Machine ที่ตรวจ 44 ครั้ง ปลอดภัย 100%

Reactive KPI 2023

	Dec.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต		
1.2 หายงาน		
1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)		
1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)		
1.5 ปฐมพยาบาล		
1.6 กรณียื่นเสียหาย (พลัสใหม่หรือระเบิด)		
1.7 กรณียื่นเสียหาย		
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)		
3. อุบัติเหตุจากกรณีส่ง		
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบแรง		
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน		
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)		
6.2 นโยบายขั้นขี้อ่อนแอ		
การบาดเจ็บจากการทำงานส่งผลกระทบต่อระบบแรง: <ul style="list-style-type: none">เสียชีวิตพารา ทุพพลภาพ สูงสุดหนึ่งระดับ: หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้อาการบาดเจ็บที่มีลักษณะรุนแรงถึงขั้นการผ่าตัด หรือระยะเวลากว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักอย่างสมบูรณ์ โดยมีข้อพึงระวังในการดำเนินงานห้าประการด้าน		

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023	Dec.	Dec.	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน	9588 ครั้ง/ปี	782	431	9,180	9,104
2	Unsafe Clearing (High risk) แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk) แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	24 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	2	2	24	24
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
6	Green Machine Verification						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	44	44
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการทำงานใหม่
- Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง:

งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ถือจะมี Work license

High risk:

งานที่สูง/เกือบจากภาค/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขยับ/สารเคมี/งานยกของ

Low risk:

ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Hight Light งานเสียง งานเชื่อม ตัด เจียร

KAI

➤ **Line walk** งานเชื่อม,ตัด,เจียร



งานซ่อม Plunger K1



งานซ่อมหุ Box U06



งานซ่อมของกะพล้อ U05



งานเชื่อมฝา manhole ลมร้อน

Unsafe Behavior (YTD)



งานซ่อมช่องกะป๋อ U05



งานเชื่อม Pulv. K1



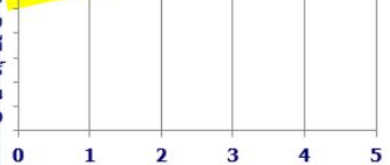
งานเชื่อมโครงสร้างตะแกรงท่าย Z2



งานตัดลูกกะพล้อ P3

- ไม่ปฏิบัติงาน WI
- ไม่ใช่ PPE
- PPE ไม่เหมาะสมกับงาน
- ใช้ความเร็ว ไม่เหมาะสม
- ใช้เครื่องมือที่ชำรุด
- ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม
- ใช้เครื่องมือ ไม่เหมาะสม
- ถอดการ์ด/อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ไม่ใส่สายรัดคาง
- วิธีการยก/เคลื่อนย้าย ไม่ถูกต้อง
- ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่
- ใช้งานเครื่องมือไม่มีสติ๊กเกอร์
- ไม่มีการขออนุญาต(Work Permit)ก่อนทำงาน
- ไม่มีการทำ LOTO

✓ ไม่พบการทำงานที่ไม่ปลอดภัย



Hight Light การทำJSA/ KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

KAI

➢ JSA/KYT งานต่างๆ MRO-TL



การอบรมปิด Gab งานเสี่ยง /งานที่สูง /ปั้นจั่น และอันตรายจาก หักพนักงงานและคู่ธุรกิจ

Activity

➢ อบรมทบทวนงาน Work Permit , ที่สูง,อันตรายจาก,ปั้นจั่น, → พบบ.คส. ที่ห้องศูนย์กลาง คส.ท่าหลวง



Activity Line walk MRO

➢ MRO Line Walk ชั้นที่ 4BMS



Activity Line walk MRO

➢ MRO Line Walk ชั้นที่ 4BMS



Hight Light เรื่อง Safety Talk/ Green Machine/ การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

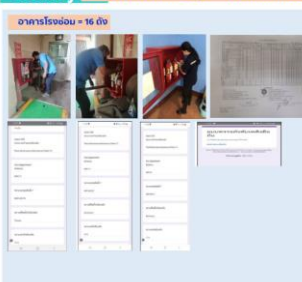
Activity

➢ กิจกรรม Safety talk MRO-TL + มอบของรางวัล (ประจำเดือน ธ.ค. 66)



Activity

➢ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโรงซ่อม ประจำเดือน December



Hight Light การทำ Big Cleaning Day

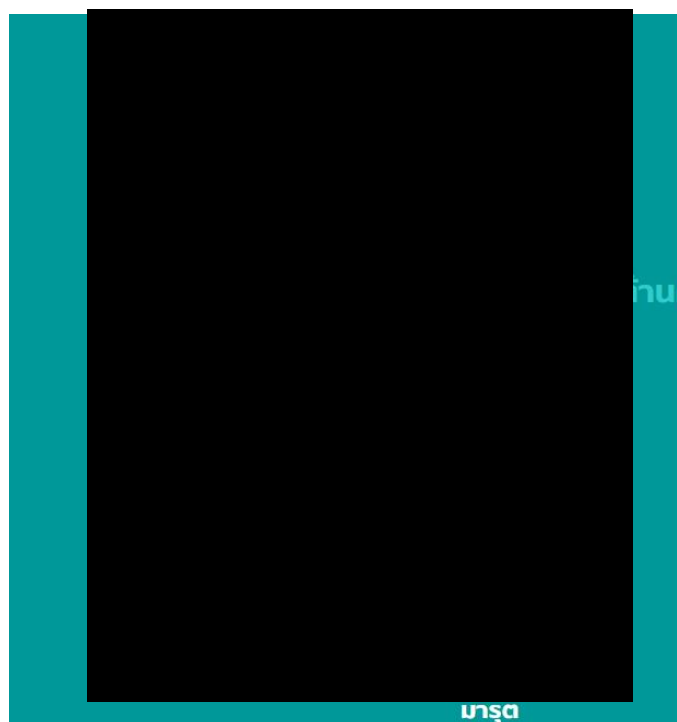
Activity

➢ กิจกรรม Big Cleaning Day โรงซ่อม MRO-TL



7.7 Facility Management -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI



Facility Management-TL

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 1/2024

KPI 2023

- ❖ อุบัติเหตุ 0 Case
- ❖ Line Walk 576 Case ต่ำกว่า Target, แก้ไข Unsafe Action 70%, แก้ไข Unsafe Condition 70%
- ❖ Safety Talk 96 ครั้ง
- ❖ อุปกรณ์ดับเพลิง ที่ตรวจ 12 ครั้ง 100%

Safety Performance

	Dec	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน(รักษา พยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจาก การทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุรายละเอียดสั้นๆ:

KAI

Item	KAI	Measure	2023	Dec	Dec	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน	816	68	32	680	576
2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	-	100	70
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	-	30	100	-
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	-	-	100	-
3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
4	Safety talk	ครั้ง/cell/ สัปดาห์	96	8	8	96	96
5	Micro Dialogue						
	- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/cell/ สัปดาห์	96	8	8	96	96
	- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
7	Green Machine Verification						
	7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	-	-	-	-	-
	7.2 ปลอดภัย	%safe	-	-	-	-	-
8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

Hight Light การLine Walk /การทำJSA/ KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

KAI Highlight - SD App 2023



Full Name	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	ผลรวม
ธนปกรณ์ ไทรพิทักษ์						9	15	6	9	17	1	20	77
พิชญ์พร สุทธิรักษ์	18	22	19	17	28	23	18	20	17	11	11	12	216
มาจุต โดมามา	37	29	29	12	40	34	38	17	21	18			275
ศิริวรรณ สลักฤทัย	1						4	3					8
ผลรวม	56	51	48	29	68	66	75	46	47	46	12	32	576

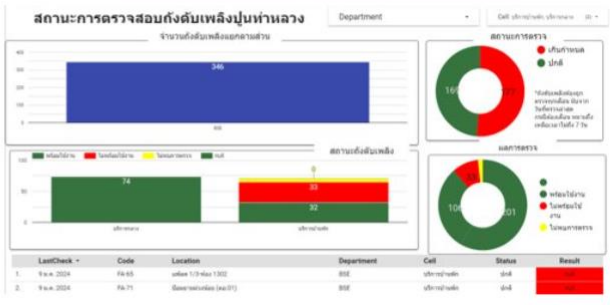
การดำเนินการตาม Safety Calendar 2023 และการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

KAI Highlight



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	307 ถัง	39 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (เฉพาะโรงงาน)	3 ชุด	- ชุด
ระบบบิบบี้ดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	- ชุด	- ชุด



Hight Light งานแก้ไขและกำจัดจุดเสี่ยงในพื้นที่

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

Item	รายการ	แนวทางการแก้ไข	สถานะการแก้ไข	ปัญหาความเสี่ยงที่พบ	รูปถ่ายประกอบก่อน-หลัง
1	งานเดินสายไฟและระบบ Network ที่อาคารผลิต	- ตรวจสอบระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน - ตรวจสอบระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน - ตรวจสอบระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เดินสายไฟ/ท่อเดินสายไฟ/ท่อเดินสายไฟ	

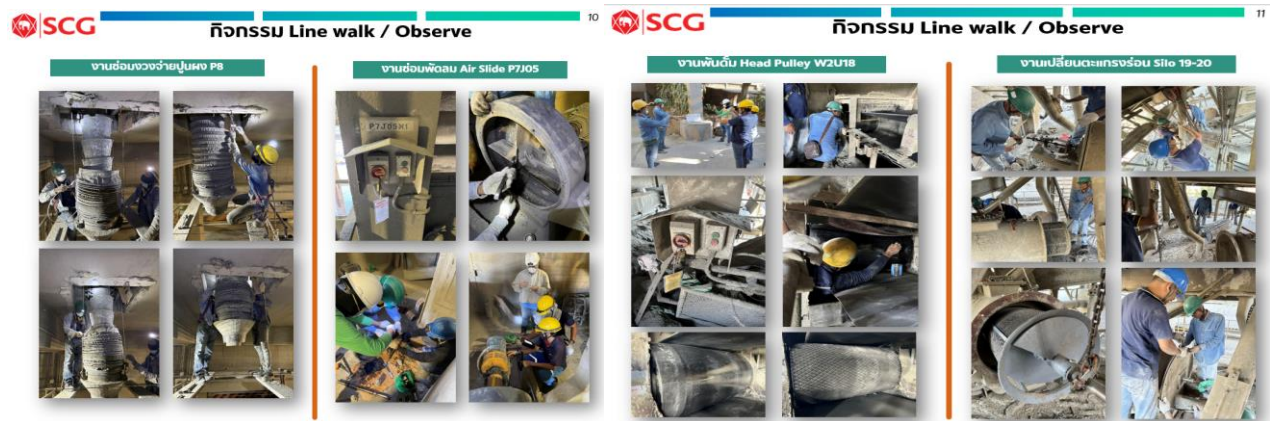
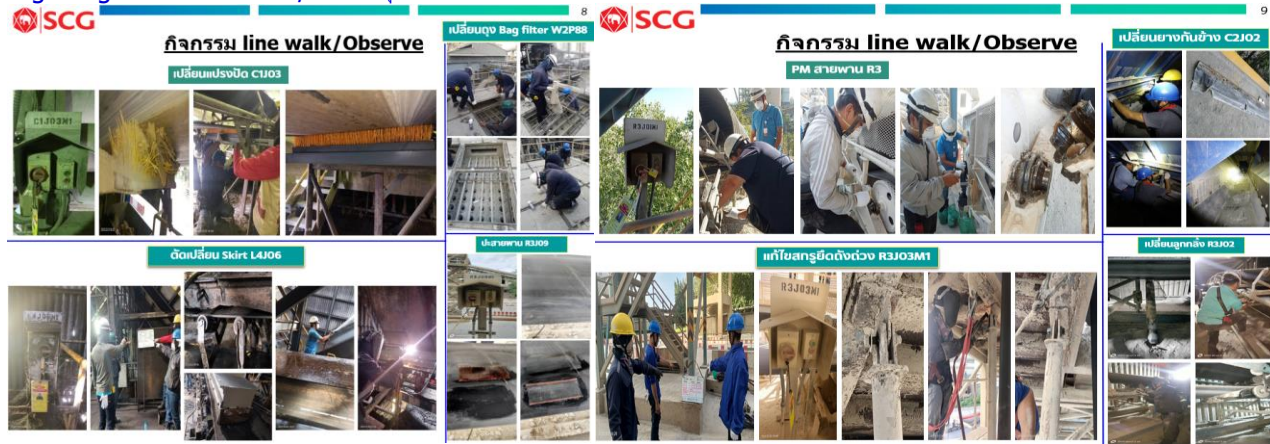
High risk: งานเดินสายไฟและระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

Item	รายการ	แนวทางการแก้ไข	สถานะการแก้ไข	ปัญหาความเสี่ยงที่พบ	รูปถ่ายประกอบก่อน-หลัง
2	การประปา/ประปา/ประปา/ประปา	- ตรวจสอบระบบประปา/ประปา/ประปา/ประปา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ประปา/ประปา/ประปา/ประปา	
3	งานเดินสายไฟและระบบ Network ที่อาคารผลิต	- ตรวจสอบระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เดินสายไฟ/ท่อเดินสายไฟ/ท่อเดินสายไฟ	

High risk: งานเดินสายไฟและระบบ Network ไฟฟ้าเดินสายตามมาตรฐาน

Hight Light การLine Walk/ แก้ไขจุดเสี่ยง



วาระที่ 8 ขั้วร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนมกราคม 2567 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

สรุปประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย โรงงานเขาวง ประจำปี 2567

Issue ประจำเดือน	Topics	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะการดำเนินการ
มกราคม	Need Help	1. กอง Biomass ผู้ป่วยระยะเรื้อรังติดักทำงาน กระบุงการทำงานจนถึงงานบริเวณสายพาน	พีตา	ติดตามต่อ คปอ.เดือน ก.พ.
		2. ถนนเส้นทางภายในเหมืองชำรุดหลายจุด (จัดหางบประมาณปรับปรุง)	พีตา	ติดตามต่อ คปอ.เดือน ก.พ.
	Case Accident	3. ติดตามการแก้ไขปรับปรุง มาตรการจากการสอบสวนอุบัติเหตุ และขยายผลการแก้ไขไปยัง หอถ.อื่นๆ	กฤษณา ข., พีตา	ติดตามต่อ คปอ.เดือน ก.พ.
		4. การปรับปรุงการเข้าออกที่ประตู 3	กฤษณา ข.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน ก.พ.
		5. ติดตามการแก้ไข จากผลการตรวจสอบอาคาร	พีรวัฒน์	ติดตามต่อ คปอ.เดือนถัดๆไป
	อัปเดตกฎหมาย	6. Update สถานะ: License and Report (เน้นเฉพาะกฎหมายความปลอดภัย)	พีรศักดิ์	เพิ่มใบาระ คปอ.ครั้งถัดไป
	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	7. บัดหมาย PSSR โครงการรถไฟฟ้าคันใหม่	พีสุรชัย	รอนัดหมาย (นอกกรอบ)
		8. บัดหมาย PSSR โครงการ Robot Palletizer	พีวิธ	รอนัดหมาย (นอกกรอบ)
		9. กวดสอบการทำงานของรถดับเพลิง	พีสุรชัย, พีตัน	ดำเนินการต่อ (นอกกรอบ)

ออกรายงานการประชุม
15 มกราคม 2567

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 2/2567
วันพุธที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 09:00 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
13.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
22.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.	ผู้แทน Operation-WC	
25.	ผู้แทน Operation Mine	
26.	ผู้แทน Operation-KW	
27.	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือนกุมภาพันธ์ 2567 โดยมี
กำหนดการ ดังนี้**วาระที่ 1 Safety Contact**

อุบัติเหตุในคลังสินค้า เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ ป้องกันได้ด้วยความไม่ประมาท หากประมาทจะเกิด
เหตุการณ์ไม่คาดคิด

อันตรายจากการขับรถForklift ยกสินค้าเกิดจาก....

- ❖ ดีโคงเลี้ยวด้วยความเร็วโดยไม่ชะลอ
- ❖ Load สินค้าสูงเกินไป
- ❖ ใช้พาเลทผิดประเภท ควรเป็นพาเลท 2 หน้า

การป้องกัน

- ❖ ควรขับช้าตามคำแนะนำ
- ❖ บรรทุกของในปริมาณและน้ำหนักไม่เกินสเปค และสมดุลย์น้ำหนัก
- ❖ เลือกใช้อุปกรณ์ให้ถูกต้อง
- ❖ ใช้ความเร็วที่เหมาะสม